

QUALITIUM

MOTOR OIL

KATALOG *PRODUKTÓW OLEJOWYCH*



QUALITY COMES FIRST

...in every drop

- **Producent olejów**
- **Nanotechnologia**
- **Recykling**
- **R&D**

Produkcja olejów **QUALITIUM** odbywa się w nowoczesnym zakładzie, pod stałą kontrolą własnego laboratorium badawczego. Do procesu produkcyjnego wykorzystywane są wyłącznie sprawdzone surowce o doskonałej jakości – na bazie których opracowywane są receptury. Nad ich tworzeniem i realizacją czuwają doświadczeni specjaliści z wieloletnim stażem pracy w branży środków smarowych. Oprócz produktów dostępnych w katalogu oferujemy również szeroki wybór innych olejów smarowych. Standardem w naszym zakładzie jest także realizacja zamówień indywidualnych – produkujemy oleje na specjalne życzenie klienta spełniające indywidualne wymagania użytkownika.

Zapraszamy do kontaktu!



QUALITIUM
MOTOR OIL

**OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
I MOTOCYKLI**
strony 2 – 5

**OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH,
AUTOBUSÓW I MASZYN BUDOWLANYCH
I ROLNICZYCH**
strony 6 – 7

OLEJE PRZEKŁADNIOWE
strony 8 – 9

**OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH
PRZEKŁADNI ATF**
strony 10

OLEJE DLA ROLNICTWA
strony 11 -12



QUALITIUM NANO 5W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/30
API: SP/SN/SN+/CF
ACEA: C3/C2

Może być stosowany w pojazdach do których zalecane są normy:
BMW: Longlife-04
GM Dexos 2
Mercedes-Benz: 229.31
VW 504.00/507.00
VW502.00/505.00/505.01

ZASTOSOWANIE

Grafen to materiał przyszłości. Przeprowadzone długoletnie badania pokazały, że jest idealnym dodatkiem smarowym. Olej silnikowy Qualitium Nano 5W/30 z nanocząstkami grafenu to produkt wyprzedzający swoje czasy. Przeznaczony do samochodów pracujących w ekstremalnych warunkach, także jazda sportowa. Można stosować w silnikach z filtrami DPF.



QUALITIUM NANO RACE 10W/50

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/50
API: SM/SL/CF
ACEA: A3/B3/B4

JASO MA-2
JASO T903

ZASTOSOWANIE

WKRAČAMY DO ŚWIATA NANOTECHNOLOGII – pierwszy w Polsce olej z grafenem dla miłośników sportów motorowych. Olej Qualitium Nano Race 10W/50 olej klasy ultra-Premium, zawiera nanocząstki grafenu, przez co ogranicza tarcie, doskonale smaruje, znacznie zmniejsza zużycie elementów silnika oraz pozwala utrzymać w silniku optymalną moc i wysoką niezawodność.



QUALITIUM POWER H 0W/20

SPECYFIKACJE

SAE: 0W/20
API: SP/SP-RC/SN/CF
ACEA: C5/C6
ILSAC: GF-6

Spełnia wymagania:
Dexos 1 Gen.2
Ford WSS-M2C930-A
Jaguar Land Rover STJLR.03.5004
Toyota, Lexus, Nissan
Honda, Mazda, Suzuki

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji - opracowany specjalnie do stosowania w silnikach hybrydowych. Można również stosować w silnikach konwencjonalnych (benzynowych i Diesla) - wyposażonych odpowiednio w trójdrożny katalizator TWC lub w filtry cząstek stałych DPF/FAP.



QUALITIUM POWER H 0W/16

SPECYFIKACJE

SAE: 0W/16
API: SP-RC/SP/SN Plus
RC/SN Plus/SN-RC/SN
ILSAC: GF-6B

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych, paliwooszczędnych silnikach benzynowych w samochodach hybrydowych Full Hybrid HEV, Plug-in Hybrid PHEV do których zalecany jest olej tej klasy wg. SAE, API, ILSAC. Doskonałe własności w zakresie przepływu oleju i „pryczepności” do elementów smarowanych idealnie sprawdzają się w pojazdach z systemami start-stop.



QUALITIUM RACE 10W/50

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/50
API: SM/SL/CF
ACEA: A3/B3/B4

JASO MA-2
JASO T903

ZASTOSOWANIE

Syntetyczny olej silnikowy klasy Premium gwarantujący doskonałe smarowanie w samochodach i motocyklach eksploatowanych w ekstremalnych warunkach, także w rajdach. Zapewnia maksymalne osiągi silnika, płynną zmianę biegów oraz odpowiednią ochronę mokrego sprzęgła.



QUALITIUM POWER LV 0W/20

SPECYFIKACJE

SAE: 0W/20
API: SN-Plus/SP
ACEA: C5
ILSAC: GF-6A

Spełnia wymagania:
Volkswagen VW 508.00/509.00
Ford WSS-M2C956-A1
Porsche C20

ZASTOSOWANIE

Nowej generacji w pełni syntetyczny olej z normami ACEA C5 i Volkswagen 508.00/509.00 do współczesnych pojazdów wymagających oleju o niskiej lepkości. Przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi lub Diesla wyposażonych w najnowsze systemy doczyszczania spalin w tym także DPF. Poprawione własności w zakresie przepływu oleju i „pryczepności” do elementów smarowanych idealnie sprawdzają się w pojazdach z systemami start-stop.



QUALITIUM POWER 0W/20

SPECYFIKACJE

SAE: 0W/20
API: SP
ACEA: C2

Spełnia wymagania:
ILSAC GF-6A
API: SN/SM/CF

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi, jak również z silnikami diesla. Doskonale współpracuje z nowoczesnymi systemami oczyszczającymi spalinę, w tym także z filtrami cząstek stałych DPF/FAP.



QUALITIUM POWER C4 5W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/30
ACEA: C4
ACEA: C1

Spełnia wymagania:
Ford WSS-M2C934-A
STJLR.03.5005
Renault RN0720, PSA B71-2312
Fiat 9.55535-S4, MB 226.51

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji przygotowany pod kątem specyfikacji ACEA:C4. Opracowany specjalnie do uniwersalnego stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych - także do silników wysokoprężnych z filtrami cząstek stałych (DPF).



QUALITIUM POWER FE 0W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 0W/30
API: SN/CF
ACEA: C2

Spełnia wymagania:
Ford WSS-M2C950-A
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
Fiat 9.55535-GS1/DS1
Honda, Jeep, Mitsubishi
Subaru, Suzuki, Toyota

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny, paliwooszczędny („Fuel Economy”) olej silnikowy najnowszej generacji. Opracowany specjalnie do uniwersalnego stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych w silnikach benzynowych i Diesla - z filtrami cząstek stałych (DPF). Gwarantuje najlepszą ochronę silnika podczas jazdy z systemem start-stop.



QUALITIUM POWER FE 5W/20

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/20
API: SP/SP-RC/SN/CF
ACEA: C5/C6
ILSAC: GF-6

Spełnia wymagania:
Dexos 1 Gen.2, Ford WSS-M2C930-A
Ford WSS-M2C925-B, Ford WSS-M2C948-B
Toyota, Lexus, Nissan
Honda, Mazda, Suzuki

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny, paliwooszczędny („Fuel Economy”) olej silnikowy najnowszej generacji. Opracowany specjalnie do uniwersalnego stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych w silnikach benzynowych i Diesla - z filtrami cząstek stałych (DPF). Gwarantuje najlepszą ochronę silnika podczas jazdy systemem z start-stop.



QUALITIUM POWER V 5W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/30
API: SN/SM/CF
ACEA: C3

Spełnia wymagania:
Volkswagen: 504.00/507.00
(pokrywa wymagania norm 502.00/505.00/505.01)
Mercedes-Benz: 229.31/229.51/229.52
Fiat 9.55535-S3, Porsche: C30
BMW: LongLife-04, GM Dexos 2

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny, oparty na nowoczesnej technologii olej silnikowy typu low SAPS (o obniżonej zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego). Idealny zarówno do silników benzynowych i Diesla - wyposażonych odpowiednio w trójdrożny katalizator TWC lub w filtry cząstek stałych DPF/FAP. Doskonali do pojazdów spełniających normy emisji Euro 6.



QUALITIUM POWER V 0W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 0W/30
API: SN/SM/CF
ACEA: C3

Spełnia wymagania:
Volkswagen: 504.00/507.00 (pokrywa wymagania norm 502.00/505.00/505.01)
Mercedes-Benz: 229.31/229.51/229.52
PORSCHE: C30, Fiat 9.55535-S3
BMW: LongLife-04, GM Dexos 2

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny, oparty na nowoczesnej technologii olej silnikowy typu low SAPS (o obniżonej zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego). Idealny zarówno do silników benzynowych i Diesla - wyposażonych odpowiednio w trójdrożny katalizator TWC lub w filtry cząstek stałych DPF/FAP. Doskonali do pojazdów spełniających normy emisji Euro 6.



QUALITIUM POWER P 5W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/30
API: SP/SN/SN+
ACEA: C2

Spełnia wymagania:
PSA B71 2290
RN 0700/RN 0710
GM Dexos 2
Fiat 9.55535-S1

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji spełniający wymagania normy PSA B71 2290. Opracowany specjalnie do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych - także do silników wysokoprężnych z filtrami cząstek stałych (DPF).



QUALITIUM POWER R 5W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/30
API: SN/SN+
ACEA: C3

Spełnia wymagania:
RN 17
MB 229.31/229.51/229.52
BMW Longlife-04
VW 505.01

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji spełniający między innymi wymagania normy Renault RN 17. Opracowany specjalnie do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych - także do silników wysokoprężnych z filtrami cząstek stałych (DPF).



QUALITIUM PROTEC 5W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/30
API: SM/SL/CF
ACEA: A3/B3, A3/B4

Spełnia wymagania:
Mercedes-Benz: 229.3
BMW: Longlife-01
Volkswagen: 502.00/505.00
Renault: RN0710/0700

ZASTOSOWANIE

Syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych i dostawczych. Przeznaczony do silników benzynowych, Diesla, a także zasilanych LPG. Zapewnia idealną pracę w bardzo niskich temperaturach oraz oszczędność paliwa.



QUALITIUM PROTEC 5W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/40
API: SN/SM/SL/CF
ACEA: A3/B3, A3/B4

Spełnia wymagania:
Mercedes-Benz: 229.3/229.5
BMW: Longlife-01
Volkswagen: 502.00/505.00
GM-LL-B-025
Renault: RN0710/0700
Fiat 9.55535-H2/M2/Z2

ZASTOSOWANIE

Syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych i dostawczych. Przeznaczony do silników benzynowych, Diesla, a także zasilanych LPG. Zapewnia optymalną ochronę silnika w trudnych warunkach pracy.



QUALITIUM POWER 5W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/30
API: SP/SN/SN+
ACEA: C3/C2

Spełnia wymagania:
VW 502.00/505.00/505.01
Mercedes-Benz: 229.31
BMW: Longlife-04
GM Dexos 2, Fiat 9.55535-S3
Stellantis FPW 9.55535/03
Opel OVO401547

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Opracowany specjalnie do uniwersalnego stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych - także do silników wysokoprężnych z filtrami cząstek stałych (DPF).



QUALITIUM POWER 5W/40

SAE: 5W/40
API: SP/SN/SN+
ACEA: C3/C2

Spełnia wymagania:
VW 502.00/505.00/505.01
Mercedes-Benz: 229.31/229.51
BMW: Longlife-04
GM Dexos 2
GM-LL-A025/GM-LL-B025
Fiat 9.55535-S2
Ford WSS-M2C-917-A

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Opracowany specjalnie do uniwersalnego stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych - także do silników wysokoprężnych z filtrami cząstek stałych (DPF).



QUALITIUM PROTEC 10W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/40
API: SN/SM/SL/SJ/CF
ACEA: A3/B3, A3/B4

Spełnia wymagania:
Mercedes-Benz: 229.1
Volkswagen: 505.00
Fiat 9.55535-G2

ZASTOSOWANIE

Półsyntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych i dostawczych. Przeznaczony do silników benzynowych, Diesla, a także zasilanych LPG. Doskonale sprawdza się w silnikach wyeksploatowanych.



QUALITIUM PROTEC 15W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 15W/40
API: SL/SJ/CF
ACEA: A3/B3, A3/B4

Spełnia wymagania:
Mercedes-Benz: 229.1
Volkswagen: 505.00

ZASTOSOWANIE

Mineralny olej silnikowy do samochodów osobowych i dostawczych. Przeznaczony do silników benzynowych, Diesla, a także zasilanych LPG. Doskonale sprawdza się w silnikach wyeksploatowanych.



QUALITIUM SYNTHETIC A5/B5 0W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 0W/30
API: SL/CF
ACEA: A5/B5

Spełnia wymagania:
VOLVO VCC 95200377
MB 229.6
Ford WSS-M2C913-D
STJLR Q3.5003

ZASTOSOWANIE

Power of synthetic PAO - Najwyższej jakości, syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych i dostawczych. Przeznaczony do silników benzynowych, Diesla, a także zasilanych LPG. Zaprojektowany specjalnie tak, aby spełnić wymagania normy Volvo VCC 95200377.



QUALITIUM PROTEC A5/B5 5W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/30
API: SM/SL/CF
ACEA: A5/B5, A1/B1

Spełnia wymagania:
Ford WSS-M2C913-D
Ford WSS-M2C913-C
Ford WSS-M2C913-B
Ford WSS-M2C913-A
Fiat 9.55535.G1
Renault RN 0700

ZASTOSOWANIE

Syntetyczny olej silnikowy do samochodów osobowych i dostawczych. Przeznaczony do silników benzynowych, Diesla, a także zasilanych LPG. Zapewnia idealną pracę w bardzo niskich temperaturach oraz oszczędność paliwa. Zalecany do samochodów marki FORD.



QUALITIUM MOTO 4T 10W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/40
API: SL/SJ

JASO MA-2
JASO T903

ZASTOSOWANIE

Olej do smarowania silników czterosurowych, motocykli sportowych, szosowych oraz turystycznych, a także quadów. Doskonale sprawdza się do motocyklowej skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym.



QUALITIUM MOTO 4T 15W/50 20W/50

SPECYFIKACJE

SAE: 15W/50 lub 20W/50
API: SL/SJ

JASO MA-2
JASO T903

ZASTOSOWANIE

Wysokiej jakości olej w technologii syntetycznej do smarowania silników czterosurowych, motocykli sportowych, szosowych oraz turystycznych, a także quadów. Doskonale sprawdza się do motocyklowej skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym.



QUALITIUM TRUCK EVO 5W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/30, API: CK-4/CJ-4/CI-4
API: SN/SM, ACEA: E7/E8/E11; E6/E9

Spełnia wymagania:
MB 228.51, MB 228.31, MAN M 3677/3477/
M3575/M3275/M3271-1, CAT ECF-3
Cummins CES 20086/CES 20081, Volvo VDS-
4.5, VDS-4, Detroit Diesel 93K222/93K218
Deutz DQCIV-18-LA, DAF E6/E9
Ford WSS-M2C171-F1, IVECO TLS E9, JASO DH-2
Renault RLD-3/RLD-4, MACK EOS-4.5
MTU 3.1/MTU 2.1, SCANIA LA

ZASTOSOWANIE

Syntetyczny, niskopopiotowy olej silnikowy do wysokoobciążonych silników Diesla zapewniający oszczędność paliwa. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie. Do silników spełniających normy Euro 5 i 6, wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue).



QUALITIUM TRUCK ECO 10W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/30
API: CK-4/CJ-4/CI-4, API: SN/SM
ACEA: E7/E8/E11; E6/E9

Spełnia wymagania:
MB 228.51, MB 228.31, MAN M3677/M3477/
M3575/M3275/M3271-1, CAT ECF-3, Cummins
CES 20086/CES 20081, Volvo VDS-4.5, VDS-4
Detroit Diesel 93K222/93K218, Deutz DQCIV-18-LA
DAF E6/E9, Ford WSS-M2C171-F1, IVECO TLS E9
JASO DH-2, Renault RLD-3/RLD-4, MACK EOS-4.5
MTU 3.1/MTU 2.1, SCANIA LA

ZASTOSOWANIE

Niskopopiotowy olej silnikowy w technologii syntetycznej do wysokoobciążonych silników Diesla zapewniający oszczędność paliwa. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie. Do silników spełniających normy Euro 5 i 6, wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue).



QUALITIUM TRUCK PLUS 15W/40 (SHPD)

SPECYFIKACJE

SAE: 15W/40
API: CI-4/CH-4/CG-4, API: CF/SL
ACEA: E4/E7, A3/B3/B4

Spełnia wymagania:
Caterpillar ECF-1a, MB 228.3
Cummins CES 20071/72/75/76/77
Deutz DQC-III-05, Mack EO-M Plus, Mack EO-N
MAN M 3275-1, MTU Type 2
Renault RVI RLD2, Volvo VDS-2, VDS-3
DAF, Iveco, Scania

ZASTOSOWANIE

Mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie, do silników spełniających normy Euro 5 - jak również do stosowania w starszych typach silników Euro 2,3,4. Silniki wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue).



QUALITIUM TRUCK PLUS 20W/50 (SHPD)

SPECYFIKACJE

SAE: 20W/50
API: CI-4/CH-4/CG-4, API: CF/SL
ACEA: E4/E7

Spełnia wymagania:
Caterpillar ECF-1a, MB 228.3
Cummins CES 20071/72/75/76/77
Deutz DQC-III-05, Mack EO-M Plus
Mack EO-N, MAN M 3275-1, MTU Type 2
Renault RVI RLD2, Volvo VDS-2, VDS-3
DAF, Iveco, Scania

ZASTOSOWANIE

Mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie, do silników spełniających normy Euro 5 - jak również do stosowania w starszych typach silników Euro 2,3,4. Silniki wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue).



QUALITIUM TRUCK EXTRA 5W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 5W/40
API: CI-4/CH-4/CG-4, API: SL/CF
ACEA: E4/E7, A3/B4

Spełnia wymagania:
Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20076/77
Deutz DQC-III-10, Mack EO-N, Mack EO-M Plus
MAN M 3277, MAN M 3275-1
MB 228.3, MTU Type 2, Volvo VDS-3
VDS-2, Renault RVI RLD2, RLD
Scania LDF-2, DAF, Iveco

ZASTOSOWANIE

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie. Silniki spełniające normy Euro 5 i 6. Silniki wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue). Doskonale własności w niskich temperaturach.



QUALITIUM TRUCK ULTRA 10W/40 (Low Saps)

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/40
API: CK-4/CJ-4/CI-4
API: SN/SM

ACEA: E7/E8/E11; E6/E9

Spełnia wymagania:
MB 228.51, MB 228.31, MAN M3677/M3477/
M3575/M3275/M3271-1, CAT ECF-3, Cummins
CES 20086/CES 20081, Volvo VDS-4.5, VDS-4
Detroit Diesel 93K222/93K218, Deutz DQCIV-
18-LA, DAF E6/E9, Ford WSS-M2C171-F1
IVECO TLS E9, JASO DH-2, Renault RLD-3/RLD-4
MACK EOS-4.5, MTU 3.1/MTU 2.1, SCANIA LA

ZASTOSOWANIE

Niskopopiotowy, półsyntetyczny olej silnikowy do wysokoobciążonych silników Diesla zapewniający oszczędność paliwa. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie. Do silników spełniających normy Euro 5 i 6, wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue).



QUALITIUM TRUCK BASIC 15W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 15W/40
API: CH-4/CG-4/CF-4
API: SL/SJ/CF

ACEA: E7/E5/E3, A3/B3

Spełnia wymagania:
Caterpillar ECF-1a, MB 228.3
Cummins CES 20071/72/75/76/77
Deutz DQC-III-05, Komatsu KES 07.851.1
Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1
MTU Type 2, Renault RVI RLD2, RLD
Volvo VDS-3, VDS-2, DAF, Iveco, Scania

ZASTOSOWANIE

Mineralny olej silnikowy do wysokoobciążonych silników Diesla. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie. Do silników spełniających normy Euro 5 - jak również do stosowania w starszych typach silników Euro 2,3,4.



QUALITIUM TRUCK SPECIAL 15W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 15W/40
API: CG-4/CF-4
API: SL/CF

ACEA: E3, A3/B3

Spełnia wymagania:
MAN 3275, MB 228.1
MTU Cat 1, Volvo VDS-2

ZASTOSOWANIE

Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy do wysokoobciążonych silników Diesla. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie.



QUALITIUM TRUCK SUPER 10W/40 (UHPD)

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/40
API: CI-4/CH-4/CG-4
API: SL/CF
ACEA: E4/E7

Spełnia wymagania:
Caterpillar ECF-1a
Cummins CES 20076/77, Deutz DQC-III-10
Mack EO-N, MAN M 3277, M 3275
MB 228.5, MTU Type 2
Renault RVI RLD2, Volvo VDS-3, VDS-2
Scania LDF-2, DAF, Iveco

ZASTOSOWANIE

Olej silnikowy przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie. Doskonale do silników spełniających normy Euro 5 i 6 wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue). Doskonale sprawdza się przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami.



QUALITIUM TRUCK MAX 15W/40 (Low Saps)

SPECYFIKACJE

SAE: 15W/40, API: CK-4/CJ-4/CI-4
API: SN/SM, ACEA: E7/E8/E11; E6/E9

Spełnia wymagania:
MB 228.51, MB 228.31, MAN M3677/M3477/
M3575/M3275/M3271-1, CAT ECF-3
Cummins CES 20086/CES 20081, Volvo VDS-
4.5, VDS-4, Detroit Diesel 93K222/93K218
Deutz DQCIV-18-LA, DAF E6/E9, Ford WSS-
M2C171-F1, IVECO TLS E9, JASO DH-2
Renault RLD-3/RLD-4, MACK EOS-4.5
MTU 3.1/MTU 2.1, SCANIA LA

ZASTOSOWANIE

Wysokiej klasy olej do wysokoobciążonych silników Diesla. Przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, ciężkiego sprzętu używanego w budownictwie i rolnictwie. Silniki spełniające normy Euro 5 i 6. Silniki wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue). Idealny dla firm o zróżnicowanym taborze: samochody ciężarowe, dostawcze, osobowe, ciężki sprzęt.



QUALITIUM TRUCK STANDARD 15W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 15W/40
API: CF-4/SJ
ACEA: E2

Spełnia wymagania:
MAN 270/271, MB 228.1
MTU Cat 1, Volvo VDS
Kamaz

ZASTOSOWANIE

Wielosezonowy olej silnikowy do starszego typu silników Diesla oraz benzynowych. Przeznaczony do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach oraz sprzęcie budowlanym. Można stosować również w samochodach osobowych i dostawczych. Gwarantuje doskonale smarowanie starszych silników w każdych warunkach eksploatacyjnych.



QUALITIUM TRUCK STANDARD 20W/50

SPECYFIKACJE

SAE: 20W/50
API: CF-4/SJ
ACEA: E2

Spełnia wymagania:
MAN 270/271, MB 228.1
MTU Cat 1, Kamaz

ZASTOSOWANIE

Wielosezonowy olej silnikowy do starszego typu silników Diesla oraz benzynowych. Przeznaczony do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach oraz sprzęcie budowlanym. Można stosować również w samochodach osobowych i dostawczych. Gwarantuje doskonale smarowanie starszych silników w każdych warunkach eksploatacyjnych.



QUALITUM GEAR PS 75W/80

SPECYFIKACJE

API: GL-4
SAE: 75W/80
Spełnia wymagania:
PSA B71 2330 (EZL 848)
Renault DC4 DW5 (6DCT250 dry DCT)
BMW MTF LT-2/-3/-4
Ford WSS-M2C200-D2 (6DCT250 dry DCT)
GM W16612 (dry DCT), NISSAN MT-XZ
Honda MTF-III, Volvo 97309
VW G 009 317, VW G 055 512 (dry DCT)

ZASTOSOWANIE

Olej przekładniowy klasy premium spełniający szeroki zakres wymagań producentów pojazdów. Przeznaczony do przekładni pracujących w trudnych i w bardzo trudnych warunkach eksploatacji.



QUALITUM GEAR LS GL-5 75W/90

SPECYFIKACJE

API: GL-5
SAE: 75W/90
Spełnia wymagania:
MAN 342 S1
MIL-L-2105D
ZF TE-ML 05D/12D/16G/21C

ZASTOSOWANIE

Produkowany w technologii syntetycznej olej przekładniowy typu LS - Limited Slip. Olej do układów napędowych z ograniczonym poślizgiem w pojazdach i maszynach oraz do pracy w układach hipoidalnych.



QUALITUM GEAR GL-5 80W/90

SPECYFIKACJE

API: GL-5
SAE: 80W/90
Spełnia wymagania:
API: MT-1, SAE: J2360
Ford WSD-M2C200-C
Mack GO-J plus, Mack GO-J
MAN 342 M1, M2, M3
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05A/16B/16C/17B/19B/21A

ZASTOSOWANIE

Przeznaczony jest do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach i skokowych obciążeniach, dużych prędkościach i małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach i wysokim momencie obrotowym).



QUALITUM GEAR GL-5 85W/90

SPECYFIKACJE

API: GL-5
SAE: 85W/90

ZASTOSOWANIE

Przeznaczony jest do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach i skokowych obciążeniach, dużych prędkościach i małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach i wysokim momencie obrotowym).



QUALITUM GEAR LS GL-5 85W/140

SPECYFIKACJE

API: GL-5
SAE: 85W/140
Spełnia wymagania:
MIL-L-2105D
ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C

ZASTOSOWANIE

Olej do przekładni pracujących w trudnych warunkach eksploatacji: ręczne skrzynie biegów, osie, napędy końcowe, przekładnie różnicowe o ograniczonym poślizgu LS - Limited Slip, do smarowania przekładni samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów.



QUALITUM GEAR LS GL-5 80W/90

SPECYFIKACJE

API: GL-5
SAE: 80W/90
Spełnia wymagania:
MAN 342 M1
MB 235.0
VOLVO 97310
ZF TE-ML 05A/05C/07A/12C/16E/21C

ZASTOSOWANIE

Olej do przekładni pracujących w trudnych warunkach eksploatacji: ręczne skrzynie biegów, osie, napędy końcowe, przekładnie różnicowe o ograniczonym poślizgu LS - Limited Slip, do smarowania przekładni samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów.



QUALITUM GEAR GL-5 85W/140

SPECYFIKACJE

API: GL-5
SAE: 85W/140
Spełnia wymagania:
MIL-L-2105 D

ZASTOSOWANIE

Mineralny, wielosezonowy olej przeznaczony do smarowania przekładni oraz tylnych mostów pojazdów mechanicznych – samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych - pracujących w bardzo trudnych warunkach, do których zalecany jest olej w klasie GL-5 wg API.



QUALITUM GEAR GL-4 80W/90

SPECYFIKACJE

API: GL-4
SAE: 80W/90
Spełnia wymagania:
MAN 341 Type Z2, 341 Type E1
MIL-L-2105 D
ZF TE-ML 02B/16A/17A/19A

ZASTOSOWANIE

Przeznaczony jest do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach, małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach, dużym momencie obrotowym).



QUALITUM GEAR GL-5 75W/90

SPECYFIKACJE

API: GL-5
SAE: 75W/90
Spełnia wymagania:
Ford WSD-M2C200-C
Mack GO-J, Mack GO-J Plus
MAN 342 M1, M2, M3
MAN 342 S1, S2
SAE: J2360
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 5A/7A/8A/16B-D/ 17B

ZASTOSOWANIE

Olej produkowany w technologii syntetycznej do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach i skokowych obciążeniach, dużych prędkościach i małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach i wysokim momencie obrotowym) oraz niskich temperaturach otoczenia.



QUALITUM GEAR GL-4 75W/90

SPECYFIKACJE

API: GL-4
SAE: 75W/90
Spełnia wymagania:
Ford WSD-M2C200-C
Mack GO-J, Mack GO-J Plus
MAN 342 M1, M2, M3
MAN 342 S1, S2
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 5A/7A/8A/16B-D/ 17B

ZASTOSOWANIE

Olej produkowany w technologii syntetycznej do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach i skokowych obciążeniach, dużych prędkościach i małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach i wysokim momencie obrotowym) oraz niskich temperaturach otoczenia.



QUALITUM GEAR GL-4 85W/140

SPECYFIKACJE

API: GL-4
SAE: 85W/140
Spełnia wymagania:
MIL-L-2105 D

ZASTOSOWANIE

Mineralny, wielosezonowy olej przeznaczony do smarowania przekładni oraz tylnych mostów pojazdów mechanicznych – samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych - pracujących w bardzo trudnych warunkach do których zalecany jest olej w klasie GL-4.



QUALITUM GEAR GL-4 80W

SPECYFIKACJE

API: GL-4
SAE: 80W
Spełnia wymagania:
MAN 341 Type Z2
MAN 341 Type E1
MB 235.1
ZF TE-ML 02B/16A/17A/19A

ZASTOSOWANIE

Przeznaczony jest do smarowania manualnych skrzyń biegów oraz innych przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach, małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach, dużym momencie obrotowym).



QUALITIUM GEAR CVT

SPECYFIKACJE

Spełnia wymagania:
 Ford WSS-M2C933-A/928A
 Honda HCF-2
 Mercedes MB 236.20
 Mitsubishi CVTF-J4+
 Nissan CVT fluids NS-1/NS-2/NS-3
 Subaru e-CVTF
 Suzuki VTF 3320
 Toyota CVT type FE/TC
 VW Audi G 052 180; G 052 516
 Pełna lista specyfikacji producentów pojazdów zamieszczona jest w karcie katalogowej produktu.

ZASTOSOWANIE

Zaawansowany technologicznie w pełni syntetyczny olej przekładniowy do automatycznych, bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT (Continuously Variable Transmission). Zapewnia optymalną zmianę biegów w każdych warunkach pogodowych i ochronę elementów przekładni, co pomaga wydłużyć jej trwałość eksploatacyjną i zapewnić komfort jazdy.



QUALITIUM GEAR DCT/DSG

SPECYFIKACJE

Spełnia wymagania:
 BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1
 BMW DCTF-1+
 BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
 Chery DCTs, Fiat 9.55550-MZ6
 Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A
 Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2
 Renault DW6, Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839, VW/Audi G 052 182 G 052 536, G 055 536, G 052 512
 Pełna lista specyfikacji producentów pojazdów zamieszczona jest w karcie katalogowej produktu.

ZASTOSOWANIE

Qualitium Gear DCT/DSG to unikalny olej produkowany w oparciu o innowacyjną, zaawansowaną technologię. Jest to syntetyczny olej przekładniowy specjalnie skomponowany do pojazdów z dwusprzęgowymi, mokrymi skrzyniami biegów DCT, DSG. Spełnia szereg wymagań producentów pojazdów: Audi, BMW, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, BYD, Chery, Renault, Peugeot, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen i wiele innych.



QUALITIUM AGRI STOU PLUS 10W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/30
 API: CG-4/CF-4/CF/SF
 API: GL-4, ACEA: E3, ISO HV

Spełnia wymagania:
 John Deere J27/J20D/J20C, MAN 271, Allison C-4 MB 228.3/228.1, Afnor NF E 48603 HV, Case New Holland (CNH) MAT 3525/3526, Caterpillar TO-2 Ford M2C 159B/C, J.I Case MS-1204/6/7/9 Massey Ferguson M1139/M1143/M1144/M1145, New Holland 82009201/2/3 Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S ZF-TE ML 06A/06B/06C/06D/07B, MIL-L-2104D

ZASTOSOWANIE

Wielofunkcyjny olej klasy Premium w technologii syntetycznej. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnym sprzęcie w rolnictwie oraz w maszynach budowlanych. Doskonały wybór dla użytkowników różnych maszyn, gdzie silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego oleju.



QUALITIUM AGRI STOU PLUS 10W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/40
 API: CG-4/CF-4/CF/SF
 API: GL-4, ACEA: E3, ISO HV

Spełnia wymagania:
 John Deere J27/J20D/J20C, MAN 271, Allison C-4 MB 228.3/228.1, Afnor NF E 48603 HV, Case New Holland (CNH) MAT 3525/3526, Caterpillar TO-2 Ford M2C 159B/C, J.I Case MS-1204/6/7/9 Massey Ferguson M1139/M1143/M1144/M1145, New Holland 82009201/2/3, Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S, ZF-TE ML 06A/06B/06C/06D/07B, MIL-L-2104D

ZASTOSOWANIE

Wielofunkcyjny olej klasy Premium w technologii syntetycznej. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnym sprzęcie w rolnictwie oraz w maszynach budowlanych. Doskonały wybór dla użytkowników różnych maszyn, gdzie silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego oleju.



QUALITIUM GEAR ATF VI

SPECYFIKACJE

Dexron VI
 Ford Mercon LV
 JASO-1A LV

Spełnia wymagania:
 Audi/VW G 055 540 A2, BMW ATF 6/7, MB ZF 4HP20, Hyundai/Kia SP-IV, PSA B71 2340, Toyota ATF WS, Volvo CE 97340, Honda e-HEV ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/21L, Nissan Altima Hybrid, Toyota THSII/Toyota Prius
 Lista wszystkich specyfikacji w karcie katalogowej produktu.

ZASTOSOWANIE

W pełni syntetyczny olej klasy premium przeznaczony do nowoczesnych automatycznych skrzyń biegów. Spełnia wymagania Dexron VI, Mercon LV, JASO-1A LV oraz wiele innych specyfikacji OEM's. W pełni zastępuje oleje ATF starszych typów spełniające wymagania Dexron IIIH i Dexron IID. Nie jest zalecany do stosowania w skrzyniach, gdzie stosowane są oleje smarowe typu CVT lub DCT.



QUALITIUM GEAR ATF III

SPECYFIKACJE

Dexron IIIH/IIIG/IIIF/IIIE

Spełnia wymagania:
 Allison C-4 Fluids, Allison TES 389
 Caterpillar TO-2 Fluids, Chrysler MS-9602/MS-7176, Ford MERCON®
 Ford M2C138-CJ, M2C 166-H Fluids
 GM DEXRON® III-H, III-G, III-F, III-E, III-D
 MAN 339 Z1 i V1, Z2 i V2
 MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9
 Voith 55.6335 i 55.6336
 Volvo 97340, 97341, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A/B, 14A/B, 16L, 17C

ZASTOSOWANIE

Przeznaczony jest do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz innych pojazdów, gdzie zaleca się stosowanie oleju typu ATF II/III. Może być stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych. Sprawdza się w przekładniach Powershift ciągników i ładowarek, o ile producent sprzętu zaleca stosowanie oleju typu ATF.



QUALITIUM AGRI UTTO PLUS 10W/30

SPECYFIKACJE

API: GL-4
 SAE: 10W/30
 PN-ISO 11158 HV
 DIN 51 524 cz.3 HVLP

Spełnia wymagania:
 Allison C-4, John Deere JDM J20C/D, Case New Holland MAT 3526/MAT 3525, MAT3505/3540, ESN M2C86 B/C, Caterpillar TO-2, Deutz-Fahr J.I Case MS-1206, 1207, Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145, New Holland: M2C 134D (A,B,C), Sperry Vickers/Eaton M2950S/M-2952S I-286-S, 35VQ25, Volvo VCE 1273.03, WB-101 Komatsu, Kubota UDT/Super UDT Denison-Parker HF-0/HF-1/HF-2 ZF TE-ML 03E/03F/05F/06E/06F/06K/17E/21F

ZASTOSOWANIE

Wielofunkcyjny olej przekładniowo-hydrauliczny klasy Premium w technologii syntetycznej do pojazdów i maszyn rolniczych. Olej spełnia szereg norm producentów sprzętu, co stanowi potwierdzenie jego wysokiej jakości. Przeznaczony jest do stosowania w przekładniach i układach przekładniowo-hydraulicznych ze zintegrowanymi mokrymi hamulcami, sprzęgłami, a także w mechanizmach różnicowych.



QUALITIUM AGRI UTTO PLUS 10W/40

SPECYFIKACJE

API: GL-4
 SAE: 10W/40
 PN-ISO 11158 HV
 DIN 51 524 cz.3 HVLP

Spełnia wymagania:
 Allison C-4, John Deere JDM J20C/D, Case New Holland MAT 3526/MAT 3525, MAT3505/3540, ESN M2C86 B/C, Caterpillar TO-2, Deutz-Fahr J.I Case MS-1206, 1207, Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145, New Holland: M2C 134D (A,B,C), Sperry Vickers/Eaton M2950S/M-2952S I-286-S, 35VQ25, Volvo VCE 1273.03, WB-101 Komatsu, Kubota UDT/Super UDT Denison-Parker HF-0/HF-1/HF-2 ZF TE-ML 03E/03F/05F/06E/06F/06K/17E/21F

ZASTOSOWANIE

Wielofunkcyjny olej przekładniowo-hydrauliczny klasy Premium w technologii syntetycznej do pojazdów i maszyn rolniczych. Olej spełnia szereg norm producentów sprzętu, co stanowi potwierdzenie jego wysokiej jakości. Przeznaczony jest do stosowania w przekładniach i układach przekładniowo-hydraulicznych ze zintegrowanymi mokrymi hamulcami, sprzęgłami, a także w mechanizmach różnicowych.



QUALITIUM GEAR ATF II D

SPECYFIKACJE

Dexron IID

Spełnia wymagania:
 Allison C-4
 Ford ESP-M2C166-H
 Ford ESP-M2C138-CJ
 MB 236.2
 MAN 339 Type V1
 Voith H55.6335/G607
 ZF TE-ML 04D/11A/14A

ZASTOSOWANIE

Qualitium ATF IID przeznaczony jest do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz innych pojazdów, do których producent zaleca stosowanie oleju typu ATF IID. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania oleju typu ATF.



QUALITIUM AGRI STOU 10W/30

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/30
API: CG-4/CF-4/CF/SF
API: GL-4, ACEA: E3, ISO HV

Spełnia wymagania: Allison C-4, MAN 271
Case New Holland (CNH) MAT 3525/3526
Caterpillar TO-2, Ford M2C 159B/C, M2C
86B/C, M2C 134D, J.I Case MS-1204/6/7/9
John Deere J27/J20D/J20C, Massey Ferguson
M1135/M1139/M1143/M1144/M1145
MB 228.1/227.1, New Holland 82009201/2/3
Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
ZF-TE ML 06A/06B/06C/07B

ZASTOSOWANIE

Najwyższej jakości olej produkowany w oparciu o starannie wyselekcjonowane surowce, przeznaczony do stosowania w nowoczesnym sprzęcie w rolnictwie oraz w maszynach budowlanych. Qualitium Agri STOU to wielofunkcyjny olej do stosowania w silnikach, manualnych skrzyniach biegów, przekładniach hydrokinetycznych, mokrych hamulcach i układach hydraulicznych.



QUALITIUM AGRI STOU 10W/40

SPECYFIKACJE

SAE: 10W/40
API: CG-4/CF-4/CF/SF
API: GL-4, ACEA E3, ISO: HV

Spełnia wymagania: Allison C-4, MAN 271
Case New Holland (CNH) MAT 3525/3526
Caterpillar TO-2, Ford M2C 159B/C, M2C
86B/C, M2C 134D, J.I Case MS-1204/6/7/9
John Deere J27/J20D/J20C, Massey Ferguson
M1135/M1139/M1143/M1144/M1145
MB 228.1/227.1, New Holland 82009201/2/3
Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
ZF-TE ML 06A/06B/06C/07B

ZASTOSOWANIE

Najwyższej jakości olej produkowany w oparciu o starannie wyselekcjonowane surowce, przeznaczony do stosowania w nowoczesnym sprzęcie w rolnictwie oraz w maszynach budowlanych. Qualitium Agri STOU to wielofunkcyjny olej do stosowania w silnikach, manualnych skrzyniach biegów, przekładniach hydrokinetycznych, mokrych hamulcach i układach hydraulicznych.



QUALITIUM AGRI UTTO 10W/30

SPECYFIKACJE

API: GL-4, SAE: 10W/30
PN-ISO 11158 HV
DIN 51 524 cz.3 HVLP

Spełnia wymagania: Allison C-4, Case
New Holland MAT 3505/MAT 3525 (MS1209)
Caterpillar TO-2, Ford ESN-M2C86-B,C, Deutz-
Fahr, J.I Case MS-1206, 1207, John Deere JDM
J20C, Kubota UDT Fluid, Komatsu, Massey
Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
New Holland: M2C 134D (A,B,C), Sperry Vickers/
Eaton M2950S, I-286-S, Volvo VCE 1273.03
WB-101, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

ZASTOSOWANIE

Wielofunkcyjny olej przekładniowo-hydrauliczny zalecany głównie do pojazdów i maszyn rolniczych. Olej o potwierdzonej jakości spełniający najnowsze normy, przeznaczony do stosowania w przekładniach i układach przekładniowo-hydraulicznych ze zintegrowanymi mokrymi hamulcami, sprzęgłami i mechanizmami różnicowymi.



QUALITIUM AGRI UTTO 10W/40

SPECYFIKACJE

API: GL-4, SAE: 10W/40
PN-ISO 11158 HV
DIN 51 524 cz.3 HVLP

Spełnia wymagania: Allison C-4, Case
New Holland MAT 3505/MAT 3525 (MS1209),
Caterpillar TO-2, Ford ESN-M2C86-B,C, Deutz-
Fahr, J.I Case MS-1206, 1207, John Deere JDM
J20C, Kubota UDT Fluid, Komatsu, Massey
Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
New Holland: M2C 134D (A,B,C), Sperry Vickers/
Eaton M2950S, I-286-S, Volvo VCE 1273.03
WB-101, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

ZASTOSOWANIE

Wielofunkcyjny olej przekładniowo-hydrauliczny zalecany głównie do pojazdów i maszyn rolniczych. Olej o potwierdzonej jakości spełniający najnowsze normy, przeznaczony do stosowania w przekładniach i układach przekładniowo-hydraulicznych ze zintegrowanymi mokrymi hamulcami, sprzęgłami i mechanizmami różnicowymi.



GARDEN 30, 10W/30

SPECYFIKACJE

API: SG/CD

Dostępny w dwóch klasach lepkości:
SAE: 30 – jednosezonowy
SAE: 10W/30 – wielosezonowy

ZASTOSOWANIE

Wielosezonowy olej SAE: 10W/30 lub jednosezonowy SAE: 30 są przeznaczone do czterosezonowych silników w kosiarkach, odśnieżarkach, pługach, glebogryzarkach i innych urządzeniach ogrodniczych. Przeznaczone do silników z katalizatorem lub bez, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji.



QUALITIUM CAT TO-4 10W, 30

SPECYFIKACJE

SAE: 10W lub SAE: 30
API: CF/CF-2

Spełnia wymagania:
Caterpillar TO-4, TO-4M
Allison C-4, API: MT-1
Komatsu KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C/07F

ZASTOSOWANIE

Przeznaczony do stosowania w przekładniach Powershift, skrzyniach biegów i przekładniach głównych oraz w układach hydraulicznych, w których zalecane jest zastosowanie oleju spełniającego specyfikację CATERPILLAR TO-4 oraz klasę lepkości SAE: 10W lub SAE: 30.

QUALITIUM

POWER H

SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY



...W KAŻDEJ KROPLI

OCHRONA



QUALITIUM

**Brzeście Nowe 11B/2, 09-130 Baboszewo
Poland, Europe**



**Tel. +48 515 496 383
E-mail: sprzedaz@qualitium.com**

ZNAJDŹ NAS NA:
[WWW.FACEBOOK.COM/QUALITIUM](https://www.facebook.com/qualitium)

WWW.QUALITIUM.COM