



QUALITIUM GEAR DCT/DSG

Najwyższej jakości, innowacyjny olej produkowany według technologii syntetycznej do mokrych dwusprzęgłowych skrzyń DSG, DCT

ZASTOSOWANIE

- syntetyczny olej przekładniowy specjalnie skomponowany do pojazdów z dwusprzęgłowymi, mokrymi skrzyniami biegów DCT, DSG
- spełnia szereg wymagań producentów pojazdów: Audi, BMW, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, BYD, Cherry, Renault, Peugeot, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen i innych
- nie mieszać z innymi olejami typu ATF
- nie stosować w skrzyniach CVT

ZALETY

Qualitium Gear DCT/DSG to unikalny olej produkowany w oparciu o innowacyjną, zaawansowaną technologię syntetyczną z wykorzystaniem systemu dodatków wspartego odpowiednim modyfikatorem lepkości celem zapewnienia optymalnych warunków pracy których oczekują konstruktorzy pojazdów

- przedłuża trwałość przekładni, zapewnia lepszą odporność na ścinanie i utlenianie w wysokich temperaturach
- mokre sprzęgła działają cicho i bez drgań
- doskonała współpraca z elektronicznymi elementami układu sterowania hydraulicznego
- doskonała płynność zapewnia natychmiastowe smarowanie i ochronę przy rozruchu na zimno

SPECYFIKACJE

Tabela str. 2 karty

OLEJ ZAMIENNY

Mobil	Fuchs	Castrol
DCTF Multi-vehicle	Titan/Pentosin FFL-4	Transmax Dual
TotalEnergies	Orlen Oil	Shell
Fluidmatic DCT MV	Gear DCT Gear DCT Hybrid	Spirax S5 DCT X

DOSTĘPNE POJEMNOŚCI OLEJU

1L, 4L, 20L, 205L, 1000L

Parametry	Wartość
Lepkość kinematyczna (w temp. 100°C, mm ² /s)	7,5
Wskaźnik lepkości	173
Temperatura zapłonu (tygiel otwarty, °C)	210
Temperatura płynięcia (°C)	-48

*Powyższe wartości fizykochemiczne są danymi typowymi. Rzeczywiste wartości parametrów fizykochemicznych są zawarte w sprawozdaniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

DANE FIRMY/ LUB DZIAŁU TECHNICZNEGO

Qualitium Sp. z o.o.

Brzeście Nowe 11B/2, 09-130 Baboszewo

Gwarantowany okres przechowywania 3 lata od daty produkcji. Data produkcji i numer partii znajdują się na opakowaniu.

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1
BMW DCTF-1+
BMW DCTF-2
BMW 6-speed DCT
BMW 83 22 2 167 666/MTF LT-5
BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
Changan DCTF
Chery DCTs
Chrysler 68044345 EA & GA
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)
Eaton PS-278
Ferrari 7-speed (Getrag)/TF DCT-3
Fiat 9.55550-HE2
Fiat 9.55550-MZ6
Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
Ford WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC
Ford WSS-M2C218-A1, Ford F-DC, part # KU7J M2C218AA
Hyundai/Kia 04300-2N110 WDHO-1
Magna/Getrag DCTs
Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)
Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2
Porsche 000-043-306-34
Porsche 00004320729
Porsche 999.917.080.01
Renault EDC 6-speed (Getrag)
Renault EDC-7
Renault DC4 (BOT 450)
Renault DW5
Renault DW6
Volvo Dual Clutch Oil D1
Volvo Dual Clutch Oil D2
Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839
VW/Audi G 052 182
VW/Audi G 052 536
VW/Audi G 055 536
VW/Audi G 052 512
VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7 = S-Tronic 7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda)
VW/Audi G 055 529
VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)
ZF/Porsche Oil #999.917.080.00
Lynk & Co. 01 (Plug-in hybrid and Hybrid electric SUV)
VW Golf GTE DQ400E