



QUALITIUM GEAR PS 75W/80

Olej przekładniowy klasy premium, spełniający wiele norm OEM, wykorzystujący najnowszą technologię, przeznaczony do skrzyń wymagających oleju 75W/80 - głównie producentów europejskich i azjatyckich.



SPECYFIKACJE

API: GL-4

SAE: 75W/80

SPEŁNIA WYMAGANIA

Tabela str. 2 karty

DOSTĘPNE POJEMNOŚCI OLEJU

1L, 5L, 20L, 205L, 1000L

ZASTOSOWANIE

- do przekładni pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach, małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach, dużym momencie obrotowym)
- ze względu na swoją wysoką jakość spełnia wymagania wielu producentów samochodów
- posiada w swym składzie pakiet nowoczesnych dodatków uszlachetniających, który zapewnia właściwą pracę synchronizatorów wykonanych z różnego typu materiałów
- olej można zastosować również w celu rozwiązania problemów z głośną pracą skrzyni biegów oraz w przypadku trudności ze zmianą przełożeń

ZALETY

Idealnie chroni przekładnie przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% w porównaniu do analogicznych olejów.

- solidne działanie synchronizatora na wszystkich kluczowych typach materiałów
- doskonała ochrona łożysk i przekładni
- doskonała czystość
- dobra wydajność w niskich temperaturach

Parametry	Wartość
Lepkość kinematyczna (w temp. 100°C, mm ² /s)	9,5
Wskaźnik lepkości	160
Temperatura zapłonu (tygiel otwarty, °C)	210
Temperatura płynięcia (°C)	-43

*Powyższe wartości fizykochemiczne są danymi typowymi. Rzeczywiste wartości parametrów fizykochemicznych są zawarte w sprawozdaniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

DANE FIRMY/ LUB DZIAŁU TECHNICZNEGO

Qualitium Sp. z o.o.

Brzeście Nowe 11B/2, 09-130 Baboszewo

SPEŁNIA WYMAGANIA

API GL-4

BMW MTF LT-2

BMW MTF LT-3

BMW MTF LT4

FIAT MZ1

FIAT MZ6

FIAT MZ7

Ford WSD-M2C200-C

Ford M2C 186-A

Ford WSS-M2C200-D2 (6DCT250 dry DCT)

BOT 350 M3

GM W16612 (dry DCT)

GM 1940004 / 19259104 (BOT 303)

GM 1940182

GM 1940764

GM 1940768

GM 1940768

NISSAN MT-XZ

NISSAN MT-XZ TL (JR Type)

PSA B71 2330 (EZL 848)

PSA B71 2315

PSA B71 2316 (HBVFE)

Renault DC4 DW5 (6DCT250 dry DCT)

Special gear oil, MTF 94

Special Honda MTF

Special Honda MTF-II

Honda MTF-III

Volvo 97308

Volvo 97309

VW G 009 317

VW G 052 171

VW G 052 178

VW G 052 512 (dry DCT)

VW G 055 512 (dry DCT)

VW G 052 726

VW G 060 726

VW G 50

VW GO 52 527 A2

VW GO 70 726 A2