



## QUALITIUM GEAR GL-5 85W/90

Olej przekładniowy do samochodów osobowych, lekkich dostawczych, ciężarowych, autobusów.

### SPECYFIKACJE

API: GL-5

SAE: 85W/90

Można stosować w pojazdach AVIA, CUMMINS, CATERPILLAR, CASE, CLASS, DEUTZ-FAHR, DAF, FORD, FIAT, FENDT, GAZ, HYUNDAI, IKARUS, ISUZU, IVECO, JOHN DEERE, JCB, KAMAZ, KUBOTA, KATO, KIA, LEYLAND, LAMBORGHINI, NEW HOLLAND, NEOPLAN, NEOBUS, NISSAN, MITSUBISHI, MAZDA, SOLARIS, STEYER, TATRA, TEREX, TOYOTA, ZETOR i innych, gdy zalecany jest olej tej klasy.

### DOSTĘPNE POJEMNOŚCI OLEJU

1L, 5L, 20L, 205L, 1000L

### ZASTOSOWANIE

- do przekładni i tylnych mostów pracujących w trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach i skokowych obciążeniach, dużych prędkościach i małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach i wysokim momencie obrotowym)
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach osobowych, pojazdach terenowych i lekkich dostawczych
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach ciężarowych i autobusach, do których zalecane jest stosowanie oleju tej klasy API

### ZALETY

- Idealnie chroni przekładnie przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% w porównaniu do analogicznych olejów.*
- gwarantuje dokładne smarowanie pomiędzy współpracującymi elementami
- bardzo dobre właściwości przeciwkorozyjne
- charakteryzuje się stabilnością parametrów, jest odporny na utlenianie
- wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe

Parametry	Wartości
Lepkość kinematyczna (w temp. 100°C, mm <sup>2</sup> /s)	14.5
Wskaźnik lepkości	130
Temperatura zapłonu (tygiel otwarty, °C)	220
Temperatura płynięcia (°C)	-30

\*Powyższe wartości fizykochemiczne są danymi typowymi. Rzeczywiste wartości parametrów fizykochemicznych są zawarte w sprawozdaniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

### DANE FIRMY / LUB DZIAŁU TECHNICZNEGO

Qualitium Sp. z o.o.

Brzeście Nowe 11B/2, 09-130 Baboszewo

Gwarantowany okres przechowywania 3 lata od daty produkcji. Data produkcji i numer partii znajdują się na opakowaniu.