

# TRANSIL CLP

## 68, 100, 150, 220, 320, 460

### ZASTOSOWANIE

Oleje do przekładni przemysłowych klasy **CLP** zawierają  **dodatki typu EP** znacznie poprawiające własności smarne finalnego oleju. Przeznaczony jest do mechanicznych przekładni urządzeń przemysłowych przenoszących wysokie obciążenia – także uderzeniowe. Do stosowania w maszynach budowlanych oraz maszynach pracujących w cementowniach, urządzeniach w przemyśle hutniczym i okrętowym, do smarowania przekładni turbin parowych oraz gazowych.

### ZALETY

- Bardzo dobra ochrona przed zużyciem mechanicznym
- Optymalna ochrona przed korozją
- Bardzo wysoka stabilność termooksydacyjna

### NORMY, SPECYFIKACJE

**ISO VG: 68, 100, 150, 220, 320, 460**

**DIN 51 517 cz. 3**

**ISO 12925-1 CKC/CKD**

**U.S. Steel 224**

**AGMA 252.04**



Parametry	TRANSIL CLP					
	68	100	150	220	320	460
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C [mm <sup>2</sup> /s]	67,1	103,2	149,8	219,6	319,8	456,0
Wskaźnik lepkości	127	120	110	102	92	90
Temperatura zapłonu [°C]	220	230	240	246	256	263
Temperatura płynięcia [°C]	-28	-24	-21	-16	-12	-9

\*Powyższe wartości fizykochemiczne są danymi typowymi. Rzeczywiste wartości parametrów fizykochemicznych są zawarte w sprawozdaniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.