

# OLEJ OSIOWY U OLEJ OSIOWY L

## ZASTOSOWANIE

OLEJ OSIOWY U (Pm-30/50-0-020) i OLEJ OSIOWY L (Pm-50/50-0-0) przeznaczone są głównie do smarowania łożysk ślizgowych parowozów, wagonów kolejowych i tramwajowych.

## ZALETY

- Dobra ochrona przed zużyciem mechanicznym
- Zapewniają odpowiednią ochronę przed korozją

## NORMY, SPECYFIKACJE

PN-61/C-96097  
ISO L-AN



Parametry	OLEJ OSIOWY	
	U (Pm-30/50-0-020)	L (Pm-50/50-0-0)
Lepkość kinematyczna w temp. 50°C, [mm <sup>2</sup> /s]	47,0	60,2
Temperatura zapłonu, [°C]	200	240
Temperatura płynięcia, [°C]	-27	-12

**Uwaga:** powyższe wartości parametrów są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone na sprawozdaniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.