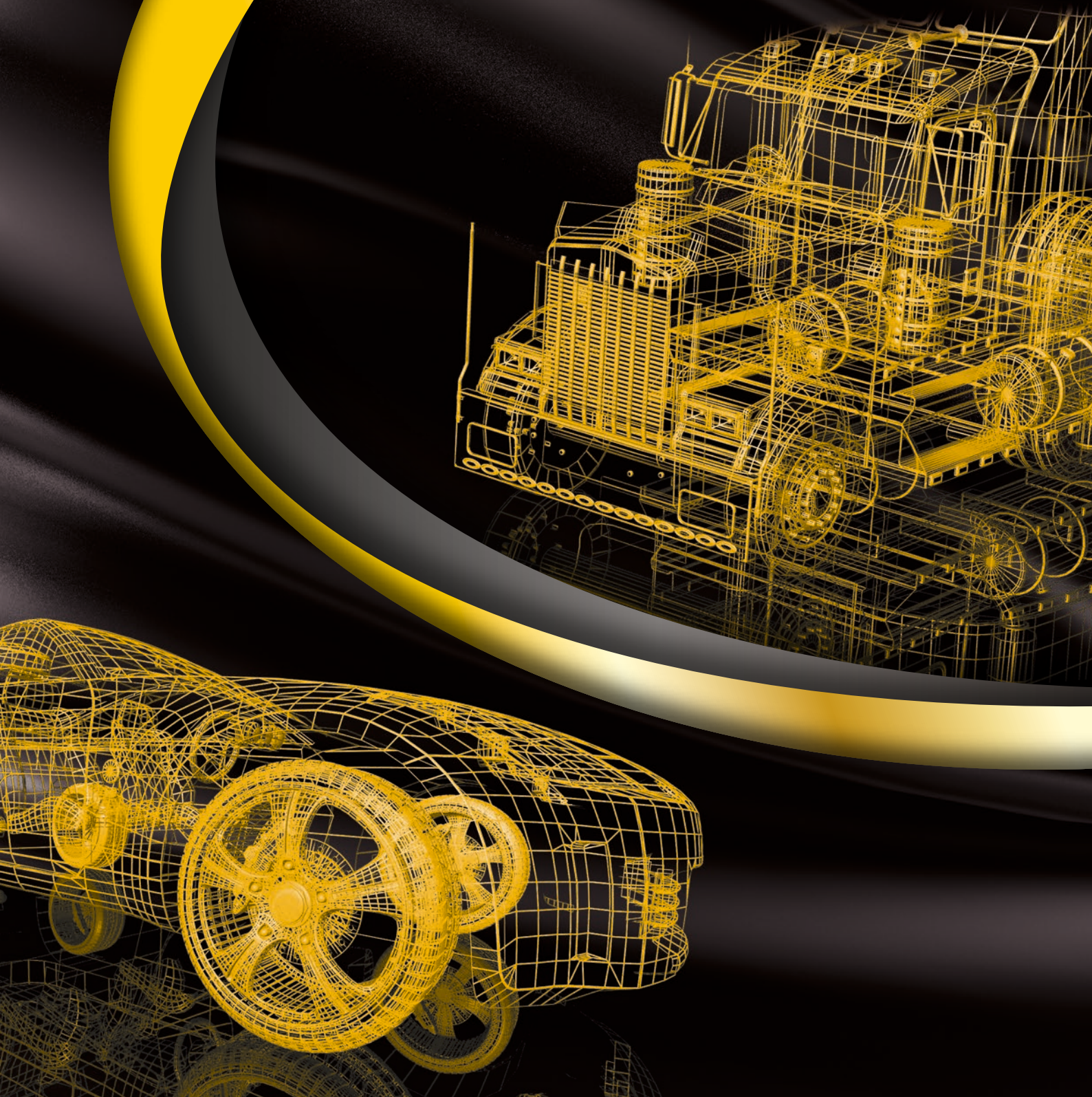


# QUALITIUM

MOTOR OIL



**KATALOG**  
PRODUKTÓW OLEJOWYCH



**QUALITY**  
COMES FIRST





# QUALITIUM

## MOTOR OIL



# QUALITIUM NANO

wkraczamy do świata nanotechnologii

### OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I MOTOCYKLI

NANO	5W/30	3
NANO	5W/40	3
NANO RACE	10W/50	3
POWER V	5W/30	4
POWER P	5W/30	4
POWER	0W/20	5
POWER	5W/30	5
POWER	5W/40	5

### OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I MOTOCYKLI

PROTEC	5W/30	7
PROTEC	5W/40	7
PROTEC	10W/40	7
PROTEC	15W/40	8
MOTO 4T	10W/40	8

### OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I MASZYN BUDOWLANYCH

TRUCK EVO	CJ-4	5W/30	10
TRUCK ECO	CJ-4	10W/30	10
TRUCK EXTRA	CI-4	5W/40	10
TRUCK ULTRA	CI-4	10W/40	11
TRUCK SUPER	CI-4	10W/40	11
TRUCK PLUS	CI-4	15W/40	11
TRUCK MAX	CJ-4	15W/40	12
TRUCK BASIC	CH-4	15W/40	12
TRUCK SPECIAL	CG-4	15W/40	12
TRUCK STANDARD	CF-4	15W/40	13
TRUCK STANDARD	CF-4	20W/50	13
GEAR GL-5		75W/90	13
GEAR GL-4		75W/90	14
GEAR GL-5		80W/90	14
GEAR GL-4		80W/90	14
GEAR GL-4		85W/140	15
GEAR GL-4		80W	15
GEAR ATF III			15
GEAR ATF IID			16
HV46			16
CAT TO-4			16

### OLEJE WIELOFUNKCYJNE DO MASZYN BUDOWLANYCH ORAZ ROLNICZYCH

AGRI STOU	10W/30	18
AGRI STOU	10W/40	18
AGRI UTTO	10W/30	19
AGRI UTTO	10W/40	19
GARDEN	30	20
GARDEN	10W/30	20
GARDEN 2T SEMISYNTHETIC		20

### OLEJE SMAROWE CHEMNAFT

CHEMNAFT TRUCK 15W/40, 20W/50	22	TRANSIL	23
CHEMNAFT MIX-OIL 2T	22	OLEJ DO AMORTYZATORÓW 15	23
CHEMNAFT AGRI U 10W/30	22	OLEJ MASZYNOWY	23
TRAKOL CD	22	OLEJ SPRĘŻARKOWY L-DAB	23
TRAKOL CC	22	OLEJ SPRĘŻARKOWY L-DAA	24
TRAKOL CB	22	OLEJ DO PROWADNIC RC	24
HYDRAL HV	22	HARTOL OH-70, OH-120, OH-160	24
HYDRAL HLP	23	OLEJ CERAMICZNY B	24
HYDRAL HL	23	OLEJ KRUSZYWOWY	24
TRANSIL CLP	23	OLEJ GRZEWCZY 6MB	24





# QUALITIUM

## MOTOR OIL

### OLEJE SILNIKOWE NANO I POWER DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I MOTOCYKLI

Oleje linii Qualitium POWER i Qualitium NANO można stosować w pojazdach:

AUDI, BMW, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, KIA, ŁADA, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SAAB, SEAT, SKODA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO

i innych, gdy zalecany jest olej tej klasy.

Olej linii Qualitium NANO RACE można stosować w motocyklach:

BMW, DUCATI, HONDA, KAWASAKI, SUZUKI, YAMAHA

i innych, gdy zalecany jest olej tej klasy.

### QUALITIUM NANO 5W/30

SYNTEZYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 5W/30	VW 504.00/507.00 GM Dexos 2
API: SP/SN/SN+/CF	VW 502.00/505.00/505.01 Mercedes-Benz: 229.31
ACEA: C3/C2	BMW: Longlife-04

#### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i wysokoprężnych (Diesla)
- silniki spełniające normy emisji zanieczyszczeń Euro 6
- silniki wyposażone w filtry cząstek stałych DPF/FAP oraz trójdrożny katalizator TWC
- olej Qualitium NANO z grafenem tworzy stabilny układ dyspersyjny, jednak przed użyciem (zalanem oleju do układu) zaleca się lekko wstrząsnąć butelką

#### ZALETY

- WKRACZAMY DO ŚWIATA NANOTECHNOLOGII – pierwszy w Polsce i w Europie gotowy olej silnikowy z nanocząsteczkami grafenu, przez co:
- ogranicza tarcie, doskonale smaruje, znacznie zmniejsza zużycie elementów silnika
- wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa i ogranicza emisję spalin
- w samochodach z dużym przebiegiem dodatkowo uszczelnia elementy silnika
- pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w niskich i wysokich temperaturach
- wpływa na lepszy rozruch silnika w niskich temperaturach znacznie ograniczając zużycie
- doskonale zachowuje czystość silnika i układu wydechowego
- idealnie odprowadza zanieczyszczenia stałe dzięki czemu może pracować swobodnie w wydłużonych okresach pomiędzy wymianami
- nanocząstki grafenu są tak małe, że nie następuje ich odkładanie na filtrach



### QUALITIUM NANO 5W/40

SYNTEZYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 5W/40	VW 502.00/505.00
API: SM/SL/CF	Mercedes-Benz: 229.3
ACEA: A3/B3/B4	GM-LL-B-025

#### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i wysokoprężnych (Diesla)
- doskonale radzi sobie w ekstremalnie trudnych warunkach
- doskonale smaruje i uszczelnia luzy w nowoczesnych samochodach mocno wyeksploatowanych
- olej Qualitium NANO z grafenem tworzy stabilny układ dyspersyjny, jednak przed użyciem (zalanem oleju do układu) zaleca się lekko wstrząsnąć butelką

#### ZALETY

- Olej Qualitium Nano 5W/40 zawiera nanocząstki grafenu w wyniku czego:
- ogranicza tarcie, doskonale smaruje, znacznie zmniejsza zużycie elementów silnika
- wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa i ogranicza emisję spalin
- minimalne straty oleju dzięki czemu ogranicza się ewentualne dolewki
- w samochodach z dużym przebiegiem dodatkowo uszczelnia elementy silnika
- pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w niskich i wysokich temperaturach
- wpływa na lepszy rozruch silnika w niskich temperaturach znacznie ograniczając zużycie
- doskonale zachowuje czystość silnika i układu wydechowego
- idealnie odprowadza zanieczyszczenia stałe dzięki czemu może pracować swobodnie w wydłużonych okresach pomiędzy wymianami



### QUALITIUM NANO RACE 10W/50

SYNTEZYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I MOTOCYKLI

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 10W/50	JASO MA-2
API: SM/SL/CF	JASO T903
ACEA: A3/B3/B4	

#### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe – w ekstremalnych warunkach, rajdy samochodowe, wyścigi, drift
- samochody osobowe – codzienna eksploatacja w najtrudniejszych warunkach
- motocykle – sport wyczynowy
- motocykle – codzienna eksploatacja w najtrudniejszych warunkach
- motocykle – doskonała praca mokrego sprzęgła
- olej Qualitium NANO z grafenem tworzy stabilny układ dyspersyjny, jednak przed użyciem (zalanem oleju do układu) zaleca się lekko wstrząsnąć butelką

#### ZALETY

- Olej Qualitium Nano Race 10W/50 olej klasy ultra-Premium, zawiera nanocząstki grafenu przez co:
- ogranicza tarcie, doskonale smaruje, znacznie zmniejsza zużycie elementów silnika
- pozwala utrzymać w silniku optymalną moc i wysoką niezawodność
- wysoka odporność na ścinanie
- dzięki zawartości nanododatków smarowanie na sucho nawet po zerwaniu filmu olejowego
- pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w niskich i wysokich temperaturach
- zapobiega „ślizganiu” się sprzęgła w motocyklach z mokrym sprzęgłem
- doskonale zachowuje czystość silnika i układu wydechowego
- idealnie odprowadza zanieczyszczenia stałe dzięki czemu może pracować swobodnie w wydłużonych okresach pomiędzy wymianami



POJEMNOŚĆ  
5L





## QUALITUM POWER V 5W/30

SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 5W/30 API: SN/SM/CF ACEA: C3	Volkswagen: 504.00/507.00 (pokrywa wymagania norm 502.00/505.00/505.01) Mercedes-Benz: 229.31/229.51 PORSCHE: C30 BMW: Longlife-04 GM Dexos 2

### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i wysokoprężnych (Diesla)
- silniki spełniające normy emisji zanieczyszczeń Euro 6
- silniki wyposażone w filtry cząstek stałych DPF/FAP oraz trójdrożny katalizator TWC
- wydłużone przebiegi między wymianami oleju (spełnia VW 504/507)

### ZALETY

- Olej Qualitium Power V 5W/30 maksymalnie chroni filtry cząstek stałych - przedłuża ich żywotność poprzez redukcję osadzania zanieczyszczeń.
- pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w niskich i wysokich temperaturach
- doskonale zachowuje czystość silnika i układu wydechowego
- zapewnia wysoką stabilność parametrów przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami



## QUALITUM POWER 0W/20

SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 0W/20 API: SP ACEA: C2	ILSAC GF-6A API: SN/SM/CF

### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i wysokoprężnych (Diesla)
- silniki spełniające normy emisji zanieczyszczeń Euro 6
- silniki wyposażone w filtry cząstek stałych DPF/FAP oraz trójdrożny katalizator TWC

### ZALETY

- Olej Qualitium Power 0W/20 to idealne połączenie energooszczędności z optymalnym smarowaniem.
- pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w niskich i wysokich temperaturach
- idealna ochrona przed zużyciem łańcucha rozrządu
- ochrona przed przedwczesnym zapłonem (LSPi)
- idealnie odprowadza zanieczyszczenia stałe oraz redukuje powstawanie osadów na tłokach i turbosprężarce



## QUALITUM POWER 5W/30

SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 5W/30 API: SN/SN+ ACEA: C3/C2	Mercedes-Benz: 229.31 VW 502.00/505.00/505.01 BMW: Longlife-04 GM Dexos 2

### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i wysokoprężnych (Diesla)
- silniki spełniające normy emisji zanieczyszczeń Euro 6
- silniki wyposażone w filtry cząstek stałych DPF/FAP oraz trójdrożny katalizator TWC

### ZALETY

- Olej Qualitium Power 5W/30 maksymalnie chroni filtry cząstek stałych - przedłuża ich żywotność poprzez redukcję osadzania zanieczyszczeń.
- pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w niskich i wysokich temperaturach
- doskonale zachowuje czystość silnika i układu wydechowego
- idealnie odprowadza zanieczyszczenia stałe dzięki czemu może pracować swobodnie w wydłużonych okresach pomiędzy wymianami



## QUALITUM POWER P 5W/30

SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 5W/30 API: SN/SN+ ACEA: C2	PSA B71 2290 RN 0700 GM Dexos 2

### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i wysokoprężnych (Diesla)
- zaprojektowany z myślą o użytkownikach samochodów Peugeot, Citroen, Renault
- silniki spełniające normy emisji zanieczyszczeń Euro 6
- silniki wyposażone w filtry cząstek stałych DPF/FAP oraz trójdrożny katalizator TWC

### ZALETY

- Olej Qualitium Power P 5W/30 spełnia wymagania najsurowszych norm i specyfikacji.
- pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w niskich i wysokich temperaturach
- wpływa na ograniczenie emisji dzięki czemu chroni środowisko naturalne
- doskonale zachowuje czystość silnika i układu wydechowego
- idealnie odprowadza zanieczyszczenia stałe dzięki czemu może pracować swobodnie w wydłużonych okresach pomiędzy wymianami



## QUALITUM POWER 5W/40

SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 5W/40 API: SN/SN+ ACEA: C3/C2	Mercedes-Benz: 229.31 VW 502.00/505.00/505.01 BMW: Longlife-04 GM Dexos 2

### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i wysokoprężnych (Diesla)
- silniki spełniające normy emisji zanieczyszczeń Euro 6
- silniki wyposażone w filtry cząstek stałych DPF/FAP oraz trójdrożny katalizator TWC

### ZALETY

- Olej Qualitium Power 5W/40 maksymalnie chroni filtry cząstek stałych - przedłuża ich żywotność poprzez redukcję osadzania zanieczyszczeń.
- pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w niskich i wysokich temperaturach
- doskonale zachowuje czystość silnika i układu wydechowego
- idealnie odprowadza zanieczyszczenia stałe dzięki czemu może pracować swobodnie w wydłużonych okresach pomiędzy wymianami







# QUALITIUM

## MOTOR OIL

### OLEJE SILNIKOWE PROTEC I MOTO DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I MOTOCYKLI

Oleje linii Qualitium Protec można stosować w pojazdach: AUDI, BMW, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, KIA, ŁADA, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SAAB, SEAT, SKODA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO i innych, gdy zalecany jest olej tej klasy.

Olej linii Qualitium Moto można stosować w motocyklach: BMW, DUCATI, HONDA, KAWASAKI, SUZUKI, YAMAHA i innych, gdy zalecany jest olej tej klasy.

### QUALITIUM PROTEC 5W/30

SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 5W/30	Mercedes-Benz: 229.3
API: SM/SL/CF	BMW: Longlife-01
ACEA: A3/B3; A3/B4	Volkswagen: 502.00/505.00
	Renault: RN0710

#### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i Diesla
- silniki z turbodoładowaniem i wtryskiem bezpośrednim
- można także stosować w samochodach z silnikami zasilanymi gazem LPG
- trudne warunki pracy - jak częsta jazda po autostradzie czy w ruchu miejskim

#### ZALETY

- Olej Qualitium Protec 5W/30 zapewnia mniejsze zużycie elementów silnika w wysokich temperaturach pracy, nawet do 15% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- zapewnia skuteczną ochronę tłoków w wysokich temperaturach
- szybki dopływ do węzłów smarowania w bardzo niskich temperaturach otoczenia - w trudnych warunkach zimowych
- przyczynia się do oszczędności paliwa - poprzez redukcję tarcia
- wyróżnia się doskonałą odpornością na utlenianie
- pozwala na uzyskanie maksymalnych osiągnięć silnika
- zapobiega osadzaniu się zanieczyszczeń w silniku



### QUALITIUM PROTEC 5W/40

SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 5W/40	Mercedes-Benz: 229.3
API: SM/SL/CF	BMW: Longlife-01
ACEA: A3/B3; A3/B4	Volkswagen: 502.00/505.00
	GM-LL-B-025

#### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i Diesla
- silniki z turbodoładowaniem i wtryskiem bezpośrednim
- można także stosować w samochodach z silnikami zasilanymi gazem LPG
- trudne warunki pracy - jak częsta jazda po autostradzie czy w ruchu miejskim

#### ZALETY

- Olej Qualitium Protec 5W/40 zapewnia mniejsze zużycie elementów silnika w wysokich temperaturach pracy, nawet do 15% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- zapewnia skuteczną ochronę tłoków w wysokich temperaturach
- wyróżnia się doskonałą odpornością na utlenianie
- pozwala na uzyskanie maksymalnych osiągnięć silnika
- zapobiega osadzaniu się zanieczyszczeń w silniku
- gwarantuje stabilność parametrów zarówno w niskich i wysokich temperaturach



### QUALITIUM PROTEC 10W/40

PÓLSYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 10W/40	Mercedes-Benz: 229.1
API: SL/SJ/CF	Volkswagen: 505.00
ACEA: A3/B3	

#### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników Diesla i benzynowych o wysokich charakterystykach pracy
- możliwość aplikacji w silnikach zasilanych gazem LPG
- silniki z lub bez turbodoładowania, z katalizatorem lub bez
- silniki o wydłużonych okresach wymiany oleju - tam, gdzie jest to podane przez producentów silników
- silniki wyeksploatowane

#### ZALETY

- Olej Qualitium Protec 10W/40 gwarantuje mniejsze zużycie oleju nawet o 20% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- zapewnia doskonałą ochronę silnika - maksymalnie wydłużając jego żywotność
- zmniejsza zużycie paliwa
- wykazuje stabilność na utlenienie w każdych warunkach pracy
- redukuje ubytki oleju w starych silnikach



POJEMNOŚCI  
1L, 5L, 20L, 60L, 205L, 1000L





## QUALITIUM PROTEC 15W/40

MINERALNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH DOSTAWCZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 15W/40	Mercedes-Benz: 229.1
API: SL/SJ/CF	Volkswagen: 505.00
ACEA: A3/B3	

### ZASTOSOWANIE

- samochody osobowe i lekkie dostawcze
- do silników benzynowych i Diesla (bez filtrów cząstek stałych)
- silniki z lub bez turbodoładowania, z lub bez katalizatora
- można stosować również w silnikach zasilanych gazem LPG
- silniki nowoczesne
- idealny także dla silników starszych typów o dużym przebiegu

### ZALETY

- Olej Qualitium Protec 15W/40 gwarantuje mniejsze zużycie oleju nawet o 20% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- doskonale chroni elementy silnika przed zatarciem
  - zapewnia łatwość rozruchu silnika w niskich temperaturach
  - skutecznie neutralizuje kwasy powstałe w wyniku spalania paliwa
  - wykazuje doskonałą odporność na utlenianie nawet w trudnych warunkach eksploatacji
  - minimalizuje wycieki oleju w silnikach mocno wyeksploatowanych



## QUALITIUM MOTO 4T 10W/40

PÓŁSYNTEZYCYZNY OLEJ SILNIKOWY DO MOTOCYKLI I QUADÓW

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
SAE: 10W/40	JASO MA2
API: SL/SJ	JASO T903

### ZASTOSOWANIE

- silniki czterosuwowe motocykli sportowych, szosowych, turystycznych, a także quadów
- doskonale sprawdza się do motocyklowej skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym

### ZALETY

- Olej Qualitium Moto 4T 10W/40 idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 20% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- zapewnia doskonałą ochronę silnika - maksymalnie wydłużając jego żywotność
  - wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe
  - pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w bardzo wysokich temperaturach
  - gwarantuje doskonałe smarowanie w ekstremalnie trudnych warunkach pracy

# QUALITIUM

## MOTOR OIL

### OLEJE DEDYKOWANE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I MASZYN BUDOWLANYCH

Oleje Qualitium Truck można stosować w pojazdach:  
AVIA, CUMMINS, CATERPILLAR, CASE, CLASS, DEUTZ-FAHR, FORD, FIAT, FENDT, GAZ, HYUNDAI, IKARUS, ISUZU, JOHN DEERE, JCB, KAMAZ, KUBOTA, KATO, KIA, LEYLAND, LAMBORGHINI, NEW HOLLAND, NEOPLAN, NEOBUS, NISSAN, MITSUBISHI, MAZDA, SOLARIS, STEYER, TATRA, TEREX, TOYOTA, ZETOR i innych, gdy zalecany jest olej tej klasy.



## QUALITIUM TRUCK EVO CJ-4 5W/30

NISKOPOPIÓŁOWY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH ZAPEWNIĄCY OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 5W/30	Volvo VDS-4	MTU Type 3.1
API: CJ-4/CI-4	Renault RVI RLD-3	Deutz DQC-IV-10 LA
ACEA: E6/E7/E9	MB 228.51	Cummins CES 20081
	MAN M3677	Caterpillar ECF-3
	Mack EO-O Premium Plus	DAF, Iveco, Scania

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 5 i Euro 6
- silniki z filtrami cząstek stałych DPF
- wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) i/lub systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue)
- można także stosować w samochodach osobowych
- idealny dla firm o zróżnicowanym taborze: samochody ciężarowe, dostawcze, osobowe, ciężki sprzęt

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- olej energooszczędny, zapewnia oszczędność paliwa w czasie eksploatacji
- bardzo dobre własności przy niskich temperaturach w trudnych warunkach zimowych
- sprawny przepływ oleju w ekstremalnie niskich temperaturach
- zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika
- umożliwia wykorzystanie maksymalnych mocy silnika
- radzi sobie z zanieczyszczeniami – przez co można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy



## QUALITIUM TRUCK ECO CJ-4 10W/30

NISKOPOPIÓŁOWY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH ZAPEWNIĄCY OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 10W/30	Volvo VDS-4	MTU Type 3.1
API: CJ-4/CI-4	Renault RVI RLD-3	Deutz DQC-IV-10 LA
ACEA: E6/E7/E9	MB 228.51	Cummins CES 20081
	MAN M3677	Caterpillar ECF-3
	Mack EO-O Premium Plus	DAF, Iveco, Scania

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 5 i Euro 6
- silniki z filtrami cząstek stałych DPF
- wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) i/lub systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue)
- można także stosować w samochodach osobowych
- idealny dla firm o zróżnicowanym taborze: samochody ciężarowe, dostawcze, osobowe, ciężki sprzęt

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- olej energooszczędny - zapewnia oszczędność paliwa w czasie eksploatacji
- sprawny przepływ oleju w ekstremalnie niskich temperaturach
- zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika
- umożliwia wykorzystanie maksymalnych mocy silnika
- radzi sobie z zanieczyszczeniami – przez co można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy



## QUALITIUM TRUCK EXTRA CI-4 5W/40

SYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 5W/40	MAN M 3277; MAN M 3275-1	MTU Type 2
API: CI-4/CH-4/CG-4	MB 228.3	Deutz DQC-III-10
API: SL/CF	Volvo VDS-3; VDS-2	Cummins CES 20076/77
ACEA: E4/E7; A3/B4	Renault RVI RLD2; RLD	Caterpillar ECF-1a
	Mack EO-N; Mack EO-M Plus	DAF, Iveco
	Scania LDF-2	

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 5 i Euro 6
- wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) i/lub systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue)
- można także stosować w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- sprawny przepływ oleju w ekstremalnie niskich temperaturach
- pomaga zmniejszyć koszty eksploatacji poprzez niskie straty oleju i mniejsze dolewki
- zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika
- można stosować przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami
- umożliwia wykorzystanie maksymalnych mocy silnika
- radzi sobie z zanieczyszczeniami, przez co można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy



## QUALITIUM TRUCK ULTRA CI-4 10W/40

OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 10W/40	MB 228.51	MTU Type 3.1
API: CI-4/CH-4/CG-4	MAN M3477, M3271-1	Deutz DQC-III-10 LA
API: SN/SM/CF	Volvo VDS-2, VDS-3	Cummins CES 20076/77
ACEA: E6/E7	Renault RVI RLD2	Caterpillar ECF-3
	Mack EO-N	DAF, Iveco, Scania

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 5 i Euro 6
- silniki z filtrami cząstek stałych DPF
- wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) i/lub systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue)
- można także stosować w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla
- idealny dla firm o zróżnicowanym taborze: samochody ciężarowe, dostawcze, osobowe, ciężki sprzęt

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- sprawny przepływ oleju w ekstremalnie niskich temperaturach
- zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika
- wydłuża okres eksploatacji
- umożliwia wykorzystanie maksymalnych mocy silnika
- radzi sobie z zanieczyszczeniami dzięki czemu można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy



## QUALITIUM TRUCK SUPER CI-4 10W/40

PÓLSYNTETYCZNY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 10W/40	MAN M3277, M3275	Scania LDF-2
API: CI-4/CH-4/CG-4	MB 228.5	MTU Type 2
API: SL/CF	Volvo VDS-3, VDS-2	Deutz DQC-III-10
ACEA: E4/E7	Renault RVI RLD2	Cummins CES 20076/77
	Mack EO-N	Caterpillar ECF-1a, DAF, Iveco

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 5 i Euro 6
- wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) i/lub systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue)
- można także stosować w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- sprawny przepływ oleju w ekstremalnie niskich temperaturach
- zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika
- wydłuża okres eksploatacji
- umożliwia wykorzystanie maksymalnych mocy silnika
- radzi sobie z zanieczyszczeniami, przez co można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy



## QUALITIUM TRUCK PLUS CI-4 15W/40

OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 15W/40	MAN M 3275-1	Deutz DQC-III-05
API: CI-4/CH-4/CG-4	MB 228.3	MTU Type 2
API: SL/CF	Renault RVI RLD2	Cummins CES 20071/72/75/76/77
ACEA: E4/E7; A3/B3/B4	Mack EO-N	Caterpillar ECF-1a
	Mack EO-M Plus	DAF, Iveco, Scania
	Volvo VDS-2, VDS-3	

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 5
- wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) i/lub systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue)
- do stosowania w starszych typach silników Euro 2,3,4
- można także stosować w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- stabilna i wysoka jakość oleju w doskonałej cenie
- zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika
- wydłuża okres eksploatacji
- umożliwia wykorzystanie maksymalnych mocy silnika
- radzi sobie z zanieczyszczeniami przez co można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy
- zapewnia bardzo dobre smarowanie silników starszej generacji używanych zarówno w sprzęcie drogowym, jak i pozadrogowym





## QUALITIUM TRUCK MAX CJ-4 15W/40

OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 15W/40	MAN M3575	MTU Type 2.1
API: CJ-4/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4	MB 228.31	Deutz DQC-III-10 LA
API: SM/SL/CF	Volvo VDS-4	Cummins CES 20081
ACEA: E9/E7	Renault RVI RLD3	Caterpillar ECF-3, ECF-2
	Mack EO-O Premium Plus	DAF, Iveco, Scania

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 5 i Euro 6
- silniki z filtrami cząstek stałych DPF
- wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) i/lub systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue)
- można stosować w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla
- idealny dla firm o zróżnicowanym taborze: samochody ciężarowe, dostawcze, osobowe, ciężki sprzęt

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- wydłuża żywotność silnika, zmniejsza częstotliwość remontów
- zwiększa żywotność filtrów cząstek stałych DPF
- pomaga zmniejszyć koszty eksploatacji poprzez niskie straty oleju i mniejsze dolewki
- utrzymuje elementy silnika w idealnej czystości, przekraczając znacznie limity w tym zakresie
- można stosować przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami
- doskonale radzi sobie z zanieczyszczeniami, przez co można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy, budowach dróg



## QUALITIUM TRUCK BASIC CH-4 15W/40

OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 15W/40	MAN M 3275-1	Deutz DQC-III-05
API: CH-4/CG-4/CF-4	MB 228.3	Cummins CES 20071/72/75/76/77
API: SL/SJ/CF	Volvo VDS-3; VDS-2	Caterpillar ECF-1a
ACEA: E7/E5/E3; A3/B3	Renault RVI RLD2; RLD	Komatsu KES 07.851.1
	Mack EO-M Plus	DAF, Iveco, Scania
	MTU Type 2	

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 4,3,2,1
- można także stosować w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla
- idealny dla firm o zróżnicowanym taborze: samochody ciężarowe, dostawcze, osobowe, ciężki sprzęt

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- stabilna i wysoka jakość oleju w doskonałej cenie
- zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika
- można stosować przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami
- doskonale radzi sobie z zanieczyszczeniami, przez co można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy
- bardzo dobre smarowanie silników starszej generacji używanych zarówno w sprzęcie drogowym, jak i pozadrogowym
- powoduje spęcznienie starszych uszczelnień, przez co zapobiega się wyciekom oleju



## QUALITIUM TRUCK SPECIAL CG-4 15W/40

OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 15W/40	MAN M 3275	
API: CG-4/CF-4/CF/SL	MB 228.1	
ACEA: E3; A3/B3	Volvo VDS-2	
	MTU Cat 1	

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 4,3,2,1
- można także stosować w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla
- idealny dla firm o zróżnicowanym taborze: samochody ciężarowe, dostawcze, osobowe, ciężki sprzęt

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- stabilna i wysoka jakość oleju w doskonałej cenie
- zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika
- doskonale radzi sobie z zanieczyszczeniami - przez co można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy
- zapewnia bardzo dobre smarowanie silników starszej generacji używanych zarówno w sprzęcie drogowym, jak i pozadrogowym
- powoduje spęcznienie starszych uszczelnień - co zapobiega wyciekom oleju



## QUALITIUM TRUCK STANDARD CF-4 15W/40

WIELOSEZONOWY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 15W/40	MB 228.1	
API: CF-4/SJ	MAN 270/271	
ACEA: E2	Volvo VDS	
	MTU Cat 1	
	Kamaz	

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- pojazdy wyposażone w wysokobrotowe, czterosuwowe silniki wysokoprężne (także z turbodoładowaniem)
- do silników Diesla i benzynowych starszego typu
- można także stosować w samochodach osobowych i dostawczych
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 3,2,1

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- wydłuża żywotność silnika, zmniejsza częstotliwość remontów
- bardzo dobre smarowanie silników starszej generacji - stosowanych zarówno w sprzęcie drogowym, jak i pozadrogowym
- powoduje spęcznienie starszych uszczelnień - co zapobiega wyciekom oleju
- pomaga zmniejszyć koszty eksploatacji poprzez niskie straty oleju i mniejsze dolewki
- przyczynia się do redukcji osadów niskotemperaturowych, jak i wysokotemperaturowych



## QUALITIUM TRUCK STANDARD CF-4 20W/50

WIELOSEZONOWY OLEJ SILNIKOWY DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
SAE: 20W/50	MB 228.1	
API: CF-4/SJ	MAN 270/271	
ACEA: E2	MTU Cat 1	
	Kamaz	

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- pojazdy wyposażone w wysokobrotowe, czterosuwowe silniki wysokoprężne (także z turbodoładowaniem)
- do silników Diesla i benzynowych starszego typu
- można także stosować w samochodach osobowych i dostawczych
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 3,2,1

### ZALETY

- Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów
- wydłuża żywotność silnika, zmniejsza częstotliwość remontów
- gwarantuje bardzo dobre smarowanie silników starszej generacji - stosowanych zarówno w sprzęcie drogowym, jak i pozadrogowym
- powoduje spęcznienie starszych uszczelnień - co zapobiega wyciekom oleju
- pomaga zmniejszyć koszty eksploatacji poprzez niskie straty oleju i mniejsze dolewki
- przyczynia się do redukcji osadów niskotemperaturowych, jak i wysokotemperaturowych



## QUALITIUM GEAR GL-5 75W/90

OLEJ PRZEKŁADNIOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, LEKKICH DOSTAWCZYCH, CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW ORAZ MASZYN

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
API: GL-5	Ford WSD-M2C200-C	MAN 342 M1, M2, M3
SAE: 75W/90	Mack GO-J	MAN 342 S1, S2
	Mack GO-J Plus	ZF TE-ML 5A, 7A, 8A, 16B-D, 17B
	Scania STO 1:0	J2360

### ZASTOSOWANIE

- do przekładni pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach, małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach, dużym momencie obrotowym)
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach osobowych i lekkich dostawczych
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach ciężarowych i autobusach
- przekładnie w maszynach, urządzeniach i sprzętach np. do prac ziemnych, do których zalecane jest stosowanie oleju tej klasy API

### ZALETY

- Idealnie chroni przekładnie przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% w porównaniu do analogicznych olejów
- utrzymuje w czystości elementy przekładni
- wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwiżuźciowe i przeciwartarciowe
- ułatwia rozruch w niskich temperaturach
- wykazuje bardzo dobrą stabilność termiczną i odporność na utlenianie





## QUALITIUM GEAR GL-4 75W/90

OLEJ PRZEKŁADNIOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, LEKKICH DOSTAWCZYCH, CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW ORAZ MASZYN

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
API: GL-4 SAE: 75W/90	Ford WSD-M2C200-C Mack GO-J Mack GO-J Plus Scania STO 1:0	MAN 342 M1, M2, M3 MAN 342 S1, S2 ZF TE-ML 5A, 7A, 8A, 16B-D, 17B

### ZASTOSOWANIE

- do przekładni pracujących w trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach, małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach, dużym momencie obrotowym)
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach osobowych i lekkich dostawczych
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach ciężarowych i autobusach
- przekładnie w maszynach, urządzeniach i sprzętach np. do prac ziemnych, do których zalecane jest stosowanie oleju tej klasy API

### ZALETY

- Idealnie chroni przekładnie przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% w porównaniu do analogicznych olejów
- utrzymuje w czystości elementy przekładni
- wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe
- doskonale odprowadza ciepło powstałe w wyniku sił tarcia pomiędzy współpracującymi elementami
- zdecydowanie ogranicza wibrację i hałas



## QUALITIUM GEAR GL-5 80W/90

OLEJ PRZEKŁADNIOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, LEKKICH DOSTAWCZYCH, CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW ORAZ MASZYN

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
API: GL-5 SAE: 80W/90	MAN 342 M1, M2, M3 Scania STO 1:0 ZF TE-ML 05A/16B/16C/17B/19B/21A	Mack GO-J plus, Mack GO-J Ford WSD-M2C200-C MT-1; SAE J2360

### ZASTOSOWANIE

- do przekładni głównych i skrzyń biegów pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach i skokowych obciążeniach, dużych prędkościach i małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach i wysokim momencie obrotowym)
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach osobowych, pojazdach terenowych i lekkich dostawczych
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach ciężarowych i autobusach, do których zalecane jest stosowanie oleju tej klasy API

### ZALETY

- Idealnie chroni przekładnie przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% w porównaniu do analogicznych olejów
- gwarantuje dokładne smarowanie pomiędzy współpracującymi elementami
- wykazuje doskonałe właściwości przeciwpienne
- charakteryzuje się stabilnością parametrów, jest odporny na utlenianie
- wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe



## QUALITIUM GEAR GL-4 80W/90

OLEJ PRZEKŁADNIOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, LEKKICH DOSTAWCZYCH, CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW ORAZ MASZYN

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA	
API: GL-4 SAE: 80W/90	MAN M 341 Type Z2; 341 Type Z1 ZF TE-ML 02B ZF TE-ML 16A	ZF TE-ML 17A ZF TE-ML 19A MIL-L-2105 D

### ZASTOSOWANIE

- do przekładni pracujących w trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach, małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach, dużym momencie obrotowym)
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach osobowych i lekkich dostawczych
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach ciężarowych i autobusach
- przekładnie w maszynach, urządzeniach i sprzętach np. do prac ziemnych, do których zalecane jest stosowanie oleju tej klasy API

### ZALETY

- Idealnie chroni przekładnie przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% w porównaniu do analogicznych olejów
- utrzymuje w czystości elementy przekładni
- wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe
- doskonale odprowadza ciepło powstałe w wyniku sił tarcia pomiędzy współpracującymi elementami
- zdecydowanie ogranicza wibrację i hałas



## QUALITIUM GEAR GL-4 85W/140

OLEJ PRZEKŁADNIOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, LEKKICH DOSTAWCZYCH, CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW ORAZ MASZYN

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
API: GL-4 SAE: 85W/140	MIL-L-2105D

### ZASTOSOWANIE

- smarowanie przekładni - szczególnie skrzyń biegów oraz przekładni głównych
- do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych
- do stosowania w maszynach do prac ziemnych
- przeznaczony do pojazdów mechanicznych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji

### ZALETY

- Idealnie chroni przekładnie przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% w porównaniu do analogicznych olejów
- wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe
- uszczelnia luzy
- doskonale odprowadza ciepło powstałe w wyniku sił tarcia pomiędzy współpracującymi elementami
- zdecydowanie ogranicza wibrację i hałas



## QUALITIUM GEAR GL-4 80W

OLEJ PRZEKŁADNIOWY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, LEKKICH DOSTAWCZYCH, CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW ORAZ MASZYN

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
API: GL-4 SAE: 80W	MAN 341 TYPE Z2 MAN 341 Type E1 ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A MB 235.1

### ZASTOSOWANIE

- do przekładni pracujących w trudnych warunkach eksploatacji (przy dużych prędkościach, małym momencie obrotowym oraz małych prędkościach, dużym momencie obrotowym)
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach osobowych i lekkich dostawczych
- przekładnie i skrzynie manualne w samochodach ciężarowych i autobusach
- przekładnie w maszynach, urządzeniach i sprzętach np. do prac ziemnych, do których zalecane jest stosowanie oleju tej klasy API

### ZALETY

- Idealnie chroni przekładnie przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% w porównaniu do analogicznych olejów
- utrzymuje w czystości elementy przekładni
- wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe
- płynność oleju w niskich temperaturach otoczenia przyczynia się do ułatwienia rozruchu zimą
- zdecydowanie ogranicza wibrację i hałas



## QUALITIUM GEAR ATF III

OLEJ TYPU ATF DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW PRODUKOWANY W TECHNOLOGII SYNTETYCZNEJ

SPEŁNIA WYMAGANIA		
Dexron IIIH/IIIG/IIIF/IIIE Allison C4; Allison TES 389 Caterpillar TO-2	Ford Mercon Voith H55.6336.41/G607 M2C138-CJ; M2C166-H	MB 236.1 MAN 339 type V-1/Z-1 ZF TE-ML 04D/09/11A/14A

### ZASTOSOWANIE

- do automatycznych skrzyń biegów pracujących w bardzo trudnych warunkach
- automatyczne skrzynie biegów w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusach, sprzęcie rolniczym i budowlanym
- urządzenia wspomagające układy kierownicze
- układy hydrokinetyczne wymagające oleju ATF
- przekładnie Powershift ciągników i ładowarek wymagające stosowania oleju ATF

### ZALETY

- Idealnie chroni elementy przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% w porównaniu do analogicznych olejów
- najwyższa jakość w doskonałej cenie
- gwarantuje dokładne smarowanie pomiędzy współpracującymi elementami
- właściwie dobrane parametry tarcia wewnętrznych, które zapewniają płynne działanie przekładni
- wykazuje doskonałe właściwości przeciwpienne
- charakteryzuje się stabilnością parametrów, jest odporny na utlenianie w wydłużonych okresach eksploatacji
- doskonale własności w niskich temperaturach, co wpływa na zmniejszenie zużycia przy rozruchu w warunkach zimowych







## QUALITIUM GEAR ATF IID

OLEJ TYPU ATF DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

### SPEŁNIA WYMAGANIA

Dexron IID	MAN 339 Type V1
Allison C4	ZF TE-ML 04D/11A/14A
Voith H55.6335/G607	

### ZASTOSOWANIE

- do automatycznych skrzyń biegów pracujących w umiarkowanych i trudnych warunkach
- automatyczne skrzynie biegów w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusach, sprzęcie rolniczym i budowlanym
- urządzenia wspomagające układy kierownicze
- układy hydrokinetyczne wymagające oleju ATF

### ZALETY

Idealnie chroni elementy przed zużyciem mechanicznym, redukuje poziom zużycia min. o 15% - w porównaniu do analogicznych olejów

- gwarantuje dokładne smarowanie pomiędzy współpracującymi elementami
- właściwie dobrane parametry tarcia wewnętrznych, które zapewniają płynne działanie przekładni
- wykazuje doskonałe właściwości przeciwpienne
- charakteryzuje się stabilnością parametrów, jest odporny na utlenianie
- doskonałe własności w niskich temperaturach, co wpływa na zmniejszenie zużycia przy rozruchu w warunkach zimowych



## QUALITIUM HV46

OLEJ HYDRAULICZNY DO POJAZDÓW I MASZYN PRZEMYSŁOWYCH PRACUJĄCYCH W TRUDNYCH WARUNKACH

### SPECYFIKACJE

ISO VG 46  
ISO 11158 L-HV  
DIN 51524 -3

### ZASTOSOWANIE

- do stosowania w systemach hydraulicznych w pojazdach oraz ciężkim sprzęcie pracującym w trudnych warunkach
- do stosowania w systemach hydraulicznych maszyn przemysłowych
- do pracy w warunkach wysokich ciśnień i temperatur
- do pracy w układach hydraulicznych pracujących w niskich temperaturach otoczenia

### ZALETY

Zapewnia doskonałą wydajność systemów hydraulicznych, zmniejsza koszty eksploatacji oraz zwiększa produktywność.

- wydłuża okresy eksploatacji nawet w trudnych warunkach pracy
- zastosowanie odpowiednich dodatków poprawiających własności smarne skutkuje doskonałą ochroną przed zużyciem
- doskonałe własności antyutleniające oraz wysoka stabilność
- wykazuje doskonałe właściwości przeciwpienne
- charakteryzuje się stabilnością parametrów, jest odporny na utlenianie
- doskonałe własności w niskich temperaturach
- doskonała deemulgowalność - zapewnia szybkie wydzielanie wody
- idealna kompatybilność z uszczelnieniami



## QUALITIUM CAT TO-4

OLEJ PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY DO CIĘŻKIEGO SPRZĘTU BUDOWLANEGO I ROLNICZEGO

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W lub 30  
API: CF / CF-2

### SPEŁNIA WYMAGANIA

CAT TO-4 ; TO-4M	API MT-1
Allison C4	ZF TE-ML 03C/07F
Komatsu KES 07.868.1	

### ZASTOSOWANIE

- olej przekładniowo-hydrauliczny typu Power Transmission Fluid przeznaczony do ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego
- oferowany w dwóch klasach lepkości SAE 10W i SAE 30
- do stosowania w skrzyniach biegów także skrzyniach biegów typu Powershift
- do układów przenoszenia mocy
- do układów hydraulicznych

### ZALETY

Olej Qualitium CAT TO-4 to najlepszy wybór uniwersalnego oleju do ciężkiego sprzętu

- zapewnia dokładne smarowanie pomiędzy współpracującymi elementami
- minimalne ubytki oleju, co wpływa na mniejsze dolewki i oszczędność
- kompatybilny z obecnie stosowanymi elastomerami i materiałami tarcz sprzęgłowych
- wykazuje doskonałe właściwości przeciwpienne
- charakteryzuje się wysoką stabilnością, jest odporny na utlenianie

# QUALITIUM

## MOTOR OIL

## OLEJE WIELOFUNKCYJNE DEDYKOWANE DO MASZYN BUDOWLANYCH ORAZ ROLNICZYCH

Oleje Qualitium Agri STOU i Qualitium Agri UTTO można stosować w pojazdach: AGCO, BELARUS, CASE, CLASS, DEUTZ-FAHR, DRESSER, FENDT, FIAT, HOLDER, HARVESTER, HYUNDAI, JCB, JOHN-DEERE, KUHN, KUBOTA, LAMBORGHINI, LANDINI, MARSHALL, MASSEY-FERGUSON, MITSUBISHI, NEW HOLLAND, PRONAR, RENAULT, STEYER, URSUS, VERMEER, ZETOR i innych, gdy zalecany jest olej tej klasy.



## QUALITIUM AGRI STOU 10W/30

WIELOFUNKCYJNY OLEJ W TECHNOLOGII SYNTETYCZNEJ DO MASZYN ROLNICZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
API: GL-4	MB 228.1/227.1; MAN 271
API: CG-4/CF-4/CF/SF	John Deere JDM J27/J20D/J20C
ACEA: E3	Ford M2C 159B/C, M2C 86B/C, M2C 134D
SAE: 10W/30	New Holland 82009201/2/3
ISO HV	Massey Ferguson M1135/M1139/M1143/M1144/M1145
	CNH MAT 3525/3526
	Case MS-1204/6/7/9
	Caterpillar TO-2
	Allison C-4
	ZF-TE ML 06A/06B/06C/07B
	Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S

### ZASTOSOWANIE

- olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny do maszyn rolniczych i budowlanych
- do nowoczesnych silników w maszynach rolniczych i budowlanych
- do manualnych przekładni pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji
- przekładnie hydrokinetyczne
- układy hydrauliczne
- mokre sprzęgła i hamulce

### ZALETY

- Qualitium Agri STOU 10W/30 w technologii syntetycznej gwarantuje wyższą czystość układu smarowania o min. 25% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- zapewnia dokładne smarowanie pomiędzy współpracującymi elementami
- jeden olej do wszystkich układów smarowania nowoczesnych traktorów - co redukuje możliwość pomyłki
- optymalna praca przekładni, sprzęgieł i mokrych hamulców
- zawiera odpowiedni pakiet dodatków, może być stosowany w układach z wymaganiami „Limited Slip”
- minimalne ubytki oleju, co wpływa na mniejsze dolewki i oszczędność
- wykazuje doskonałe właściwości przeciwpienne
- charakteryzuje się stabilnością parametrów, jest odporny na utlenianie



## QUALITIUM AGRI UTTO 10W/30

WIELOFUNKCYJNY OLEJ DO MASZYN ROLNICZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
API: GL-4	John Deere J20C; Komatsu
SAE: 10W/30	Massey Ferguson: CMS M1135, M1141, M1143
PN-ISO 11158 HV	New Holland: M2C 134D (A,B,C)
DIN 51 524 cz.3 HVLP	Deutz-Fahr; Kubota
	Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C
	ZF TE-ML 03E, 05F, 17E
	Case New Holland MAT 3505 (MS1209), MAT 3525
	Case MS 1206, 1207; Caterpillar TO-2
	Allison C4; Sperry Vickers/Eaton I-280-S

### ZASTOSOWANIE

- olej przekładniowo-hydrauliczny do maszyn rolniczych i budowlanych
- do manualnych przekładni pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji
- przekładnie hydrokinetyczne
- układy hydrauliczne
- mokre sprzęgła i hamulce

### ZALETY

- Qualitium Agri UTTO 10W/30 gwarantuje wyższą czystość układu smarowania o min. 25% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- zapewnia dokładne smarowanie pomiędzy współpracującymi elementami
- tłumi drgania i piski powstałe podczas nierównomiernej pracy hamulców
- optymalna praca przekładni, sprzęgieł i mokrych hamulców
- wykazuje doskonałe właściwości przeciwpienne
- charakteryzuje się stabilnością parametrów, jest odporny na utlenianie



## QUALITIUM AGRI STOU 10W/40

WIELOFUNKCYJNY OLEJ W TECHNOLOGII SYNTETYCZNEJ DO MASZYN ROLNICZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
API: GL-4	MB 228.1/227.1; MAN 271
API: CG-4/CF-4/CF/SF	John Deere JDM J27/J20D/J20C
ACEA: E3	Ford M2C 159B/C, M2C 86B/C, M2C 134D
SAE: 10W/40	New Holland 82009201/2/3
ISO HV	Massey Ferguson M1135/M1139/M1143/M1144/M1145
	CNH MAT 3525/3526
	Case MS-1204/6/7/9
	Caterpillar TO-2
	Allison C-4
	ZF-TE ML 06A/06B/06C/07B
	Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S

### ZASTOSOWANIE

- olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny do maszyn rolniczych i budowlanych
- do nowoczesnych silników w maszynach rolniczych i budowlanych
- do manualnych przekładni pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji
- przekładnie hydrokinetyczne
- układy hydrauliczne
- mokre sprzęgła i hamulce

### ZALETY

- Qualitium Agri STOU 10W/40 w technologii syntetycznej gwarantuje wyższą czystość układu smarowania o min. 25% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- zapewnia dokładne smarowanie pomiędzy współpracującymi elementami
- jeden olej do wszystkich układów smarowania nowoczesnych traktorów - co redukuje możliwość pomyłki
- optymalna praca przekładni, sprzęgieł i mokrych hamulców
- zawiera odpowiedni pakiet dodatków, może być stosowany w układach z wymaganiami „Limited Slip”
- minimalne ubytki oleju, co wpływa na mniejsze dolewki i oszczędność
- wykazuje doskonałe właściwości przeciwpienne
- charakteryzuje się stabilnością parametrów, jest odporny na utlenianie



## QUALITIUM AGRI UTTO 10W/40

WIELOFUNKCYJNY OLEJ DO MASZYN ROLNICZYCH

SPECYFIKACJE	SPEŁNIA WYMAGANIA
API: GL-4	John Deere J20C; Komatsu
SAE: 10W/40	Massey Ferguson: CMS M1135, M1141, M1143
PN-ISO 11158 HV	New Holland: M2C 134D (A,B,C)
DIN 51 524 cz.3 HVLP	Deutz-Fahr; Kubota
	Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C
	ZF TE-ML 03E, 05F, 17E
	Case New Holland MAT 3505 (MS1209), MAT 3525
	Case MS 1206, 1207; Caterpillar TO-2
	Allison C4; Sperry Vickers/Eaton I-280-S

### ZASTOSOWANIE

- olej przekładniowo-hydrauliczny do maszyn rolniczych i budowlanych
- do manualnych przekładni pracujących w bardzo trudnych warunkach eksploatacji
- przekładnie hydrokinetyczne
- układy hydrauliczne
- mokre sprzęgła i hamulce

### ZALETY

- Qualitium Agri UTTO 10W/40 gwarantuje wyższą czystość układu smarowania o min. 25% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- zapewnia dokładne smarowanie pomiędzy współpracującymi elementami
- minimalizują ryzyko ewentualnych awarii
- optymalna praca przekładni, sprzęgieł i mokrych hamulców
- wykazuje doskonałe właściwości przeciwpienne
- charakteryzuje się stabilnością parametrów, jest odporny na utlenianie







## QUALITIUM GARDEN 30

OLEJ PRZEZNACZONY DO CZTEROSUWOWYCH SILNIKÓW W URZĄDZENIACH OGRODNICZYCH

### SPECYFIKACJE

SAE: 30  
API: SG/CD

### ZASTOSOWANIE

- olej przeznaczony do czterosuwowych silników
- do stosowania w kosiarkach, glebogryzarkach i innych urządzeniach ogrodniczych
- do stosowania w maszynach wykorzystywanych w gospodarstwie domowym

### ZALETY

- Niskie straty oleju podczas eksploatacji w trudnych warunkach
- Zapewnia dobre właściwości przeciwutleniające
- Zapobiega tworzeniu się osadów i nagarów



## QUALITIUM GARDEN 10W/30

OLEJ PRZEZNACZONY DO CZTEROSUWOWYCH SILNIKÓW W URZĄDZENIACH OGRODNICZYCH

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W/30  
API: SG/CD

### ZASTOSOWANIE

- olej przeznaczony do czterosuwowych silników
- olej przeznaczony do silników benzynowych z katalizatorem lub bez - pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji
- do stosowania w kosiarkach, odśnieżarkach, pługach, glebogryzarkach i innych urządzeniach ogrodniczych

### ZALETY

- Chroni silnik przed korozją i zużyciem
- Zapewnia dobre właściwości przeciwutleniające
- Zapobiega tworzeniu się osadów i nagarów



## QUALITIUM GARDEN 2T SEMISYNTHETIC

OLEJ DO DWUSUWOWYCH SILNIKÓW BENZYNOWYCH

### SPECYFIKACJE

API: TC  
JASO: FC  
ISO-L-EGC

### ZASTOSOWANIE

- niskopopiołowy olej do dwusuwowych silników benzynowych
- do motocykli, gokartów
- do pił łańcuchowych, kosiarek i innego sprzętu ogrodniczego
- doskonale sprawdza się do skuterów śnieżnych

### ZALETY

- Olej Garden Semisynthetic 2T idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 20% - w porównaniu do analogicznych olejów.
- zapewnia doskonałą ochronę silnika - maksymalnie wydłużając jego żywotność
- wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwzużyciowe
- pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy silnika w bardzo wysokich temperaturach
- redukuje powstawanie osadów

# QUALITIUM

## MOTOR OIL

## OLEJE SMAROWE CHEMNAFT



## CHEMNAFT TRUCK 15W/40, 20W/50

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
API: CF-4/CF API: CE/SF SAE: 15W/40 i 20W/50 Allison C4, Kamaz	Olej silnikowy przeznaczony do smarowania silników wysokoprężnych w samochodach ciężarowych, autobusach, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych.

## CHEMNAFT MIX-OIL 2T

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
API: TA/TB JASO: FB ISO-L-EGB	Olej do smarowania silników dwusuwowych. Dozowanie: 2% w stosunku do paliw /1:50/.

## CHEMNAFT AGRI U 10W/30

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
SAE: 10W/30 API: GL-4, ISO: HV John Deere J20C Sperry Vickers/ Eaton I-280-S	Uniwersalny olej hydrauliczno-przekładniowy do stosowania w sprzęcie rolniczym.

## TRAKOL CD

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
SAE: 10W, 30, 40, 15W/40 API: CD	Olej do wysoko obciążonych silników Diesla.

## TRAKOL CC

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
SAE: 30, 40, 15W/40 API: CC	Olej do silników Diesla lekko doładowanych pracujących w umiarkowanych warunkach eksploatacji.

## TRAKOL CB

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
SAE: 30, 40 API: CB	Olej do silników Diesla bez doładowania pracujących w lekkich warunkach eksploatacji.

## HYDRAL HV

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
ISO VG 15, 22, 32, 46, 68 ISO 11158 L-HV DIN 51524 - 3	Olej hydrauliczny do pracy w trudnych warunkach o wysokim wskaźniku lepkości.

## HYDRAL HLP

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
ISO VG 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100 ISO 11158 L-HM DIN 51524 cz.2 HLP	Oleje hydrauliczne klasy HLP.

## HYDRAL HL

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
ISO VG 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100 ISO 11158 L-HL DIN 51524 cz.1 HL	Oleje hydrauliczne klasy HL.

## TRANSIL CLP

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
ISO VG: 68, 100, 150, 220 DIN 51 517 CLP ISO L-CKD; L-CKC	Wysokiej jakości oleje do przekładni przemysłowych z dodatkami EP klasy CLP.

## TRANSIL

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
ISO VG: 68, 100, 150, 220 DIN 51517 CLP	Oleje do przekładni przemysłowych z dodatkami EP.

## OLEJ DO AMORTYZATORÓW 15

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
ISO VG: 15	Przeznaczony do amortyzatorów teleskopowych stosowanych do tłumienia drgań zawieszonych pojazdów.

## OLEJ MASZYNOWY

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
ISO VG 10, 15, 22, 32, 46, 68 DIN 51501 L-AN	Do smarowania lekko obciążonych części maszyn przemysłowych.

## OLEJ SPRĘŻARKOWY L-DAB

SPECYFIKACJE	ZASTOSOWANIE
ISO VG: 68, 100 ISO 6743/3A: L-DAB DIN 51506 VCL/VDL	Do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, rotacyjnych oraz łopatkowych.



## OLEJ SPRĘŻARKOWY L-DAA

### SPECYFIKACJE

ISO VG: 68, 100  
ISO 6743/3A: L-DAA  
DIN 51506 VBL

### ZASTOSOWANIE

Do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, rotacyjnych oraz łożatkowych.

## OLEJ DO PROWADNIC RC

### SPECYFIKACJE

ISO VG 68, 220  
DIN 51502 CGLP  
ISO 6743-13:2002/G

### ZASTOSOWANIE

Do smarowania wszystkich rodzajów prowadnic ślizgowych (poziomych i pionowych).

## HARTOL OH-70, OH-120, OH-160

### SPECYFIKACJE

PN-ISO 6743-14:2012; Grupa U

### ZASTOSOWANIE

Oleje hartownicze przeznaczone do obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali.

## OLEJ CERAMICZNY B

### SPECYFIKACJE

ISO VG: 5

### ZASTOSOWANIE

Przeznaczony jest do smarowania form przy produkcji prefabrykatów betonowych.

## OLEJ KRUSZYWOWY

### SPECYFIKACJE

ISO VG: 10, 15, 22

### ZASTOSOWANIE

Przeznaczony jest do smarowania form stalowych, drewnianych oraz z tworzywa sztucznego przy produkcji elementów z betonu.

## OLEJ GRZEWczy 6MB

### SPECYFIKACJE

ISO VG: 32

### ZASTOSOWANIE

Stosowany jest jako nośnik ciepła w zamkniętych i otwartych, bezciśnieniowych systemach grzewczych.



Chemnaft

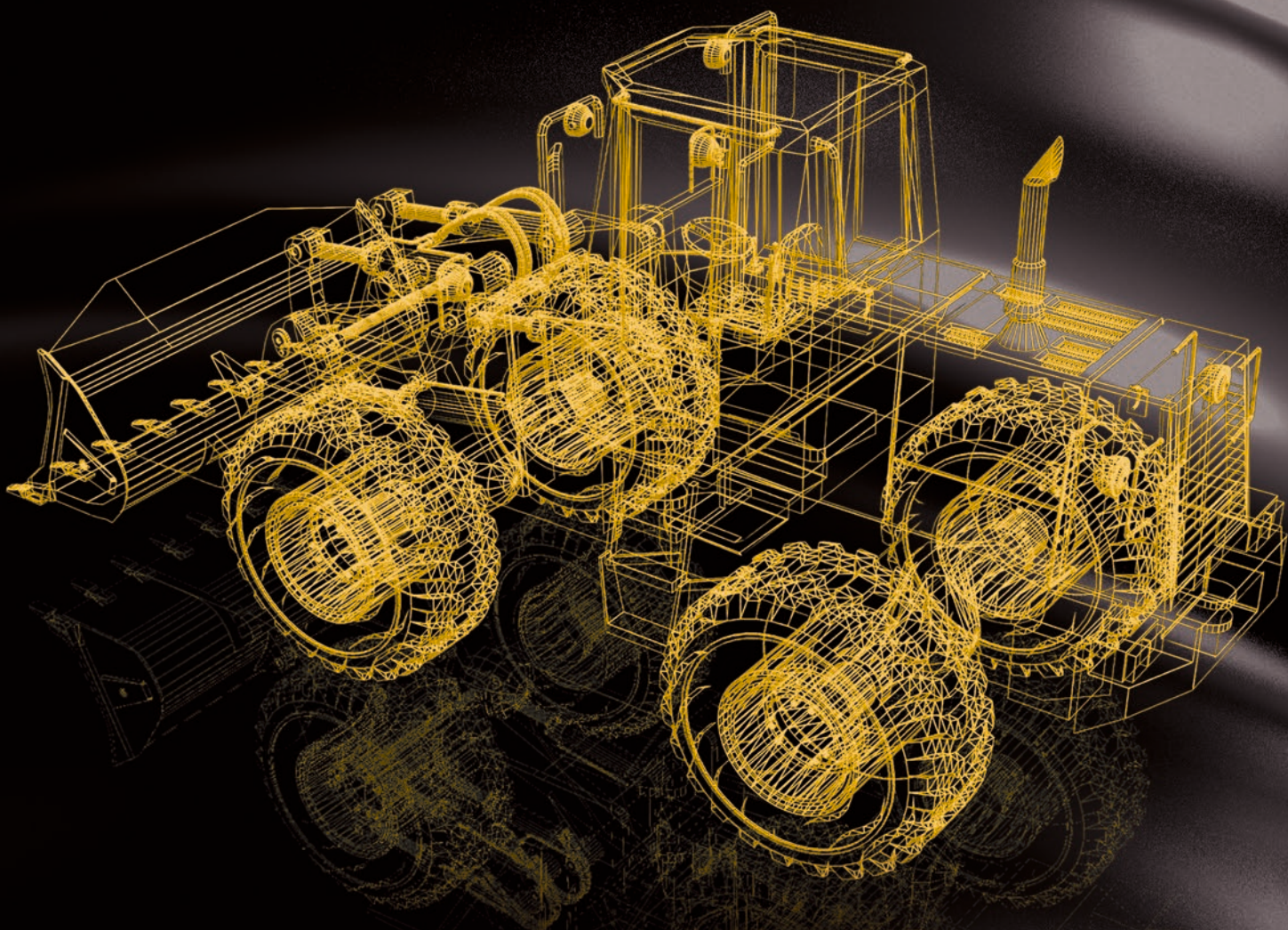
# QUALITIUM

## MOTOR OIL



[www.qualitium.com](http://www.qualitium.com)





**Qualitium Sp. z o.o. Brzeście Nowe 11B/2**  
**09-130 Baboszewo, Tel. +48 515 496 383**  
**E-mail: [sprzedaz@qualitium.com](mailto:sprzedaz@qualitium.com)**  
**[www.chemnaft.com](http://www.chemnaft.com)**

ZNAJDŹ NAS NA:  
**[WWW.FACEBOOK.COM/QUALITIUM](https://www.facebook.com/QUALITIUM)**  
**[WWW.INSTAGRAM.COM/QUALITIUM](https://www.instagram.com/QUALITIUM)**

**[WWW.QUALITIUM.COM](http://WWW.QUALITIUM.COM)**