



## Qualitium Truck Plus 15W/40

Olej silnikowy do samochodów ciężarowych, autobusów.



### SPECYFIKACJE

SAE: 15W/40

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF

API: SL

ACEA: E4/E7; A3/B3/B4

### APROBATY

MAN M 3275-1

Volvo VDS-3

Renault VI RLD2

Mack EO-N

### SPEŁNIA WYMAGANIA

MB 228.3

Volvo VDS-2

Mack EO-M Plus

MTU Type 2

Deutz DQC-III-05

Cummins CES 20071/72/75/76/77

Caterpillar ECF-1a

DAF, Iveco, Scania

Można stosować w pojazdach AVIA, CUMMINS, CATERPILLAR, CASE, CLASS, DEUTZ-FAHR, FORD, FIAT, FENDT, GAZ, HYUNDAI, IKARUS, ISUZU, JOHN DEERE, JCB, KAMAZ, KUBOTA, KATO, KIA, LEYLAND, LAMBORGHINI, NEW HOLLAND, NEOPLAN, NEOBUS, NISSAN, MITSUBISHI, MAZDA, SOLARIS, STEYER, TATRA, TEREX, TOYOTA, ZETOR i innych, gdy zalecany jest olej tej klasy.

### OLEJ ZAMIENNY

| MOBIL                              | SHELL                         | CASTROL                     |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Delvac MX<br>ESP 15W/40            | Rimula R4<br>15W/40           | Vecton<br>15W/40            |
| LOTOS                              | ORLEN OIL                     | TOTAL                       |
| Turdus<br>Powertec CI-<br>4 15W/40 | Platinum Ultor<br>Plus 15W/40 | Rubia TIR<br>7400<br>15W/40 |

### ZASTOSOWANIE

- samochody ciężarowe, autobusy, sprzęt rolniczy i budowlany
- do silników Diesla spełniających normy emisji zanieczyszczeń Euro 5
- wyposażone w układy recyrkulacji spalin (EGR) i/lub systemy katalizatorów SCR (pojazdy z Ad-blue)
- do stosowania w starszych typach silników Euro 2,3,4
- można także stosować w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla

### ZALETY

***Idealnie chroni silnik przed zużyciem, zmniejsza zużycie elementów silnika o min. 15% - w porównaniu do analogicznych olejów.***

- stabilna i wysoka jakość oleju w doskonałej cenie
- zachowanie czystości tłoków i innych elementów silnika
- wydłuża okres eksploatacji
- umożliwi wykorzystanie maksymalnych mocy silnika
- radzi sobie z zanieczyszczeniami przez co można go stosować w ciężkich warunkach pracy np. kamieniołomach, placach budowy
- zapewnia bardzo dobre smarowanie silników starszej generacji używanych zarówno w sprzęcie drogowym, jak i pozadrogowym

|  |      |
|--|------|
| Lepkość kinematyczna (w temp. 100°C, mm <sup>2</sup> /s) | 14.2 |
| Wskaźnik lepkości  | 138  |
| Temperatura zapłonu (COC, °C)                            | 225  |
| Temperatura płynięcia (°C)                               | -28  |
| Liczba zasadowa (mg KOH/g)                               | 10.5 |
| Popiół siarczanowy (%)                                   | 1.2  |

\*Powyższe wartości fizykochemiczne są danymi typowymi. Rzeczywiste wartości parametrów fizykochemicznych są zawarte w sprawozdaniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

### DANE FIRMY / LUB DZIAŁU TECHNICZNEGO

Qualitium Sp. z o.o.

Brzeście Nowe 11B/2, 09-130 Baboszewo

REGON: 365588022, NIP: 7010620854

### DOSTĘPNE POJEMNOŚCI OLEJU

5L, 20L, 205L, 1000L